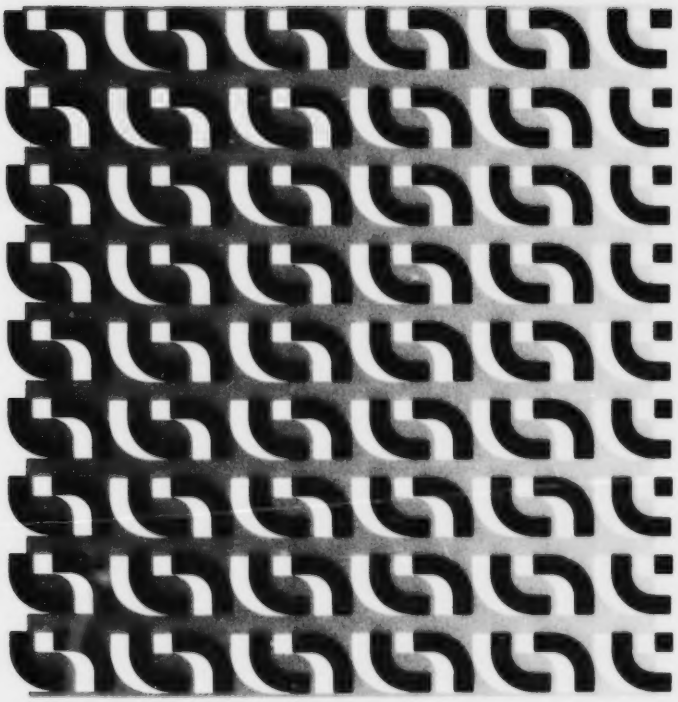


Profil de collectivité

Secteur centre-nord de l'Île de Montréal

Province de Québec

Emploi et Immigration Canada
Employment and Immigration Canada

88-01250/

PROFIL DE COLLECTIVITÉ

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

DIRECTION DES SERVICES ÉCONOMIQUES
COMMISSION DE L'EMPLOI ET DE L'IMMIGRATION DU CANADA
RÉGION DU QUÉBEC
AVRIL 1986

(Available in English
upon request)

Dans ce document, le masculin désigne généralement les personnes des deux sexes. Toutefois, dans certains cas, une référence est faite spécifiquement à l'un ou l'autre sexe.

Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source:
Emploi et Immigration Canada

Publié et édité par la
Direction des services économiques.

Quatrième trimestre 1986
No de cat. MP 32-15/8F
ISBN 0-662-92986-1

AVANT-PROPOS

Nous présentons, dans ce document, le Profil de collectivité du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal.

Bien qu'un accent particulier soit mis sur les parties traitant de la population et du marché du travail, le but de ce profil est de fournir aux divers intervenants dans le développement industriel un portrait global et le plus objectif possible des caractéristiques de base du territoire considéré.

Le document a été réalisé par Denise Valiquette, analyste du marché du travail au Centre d'Emploi du Canada Montréal Centre-Nord, sous les conseils techniques de Marcel Méthé, agent d'analyse du marché du travail à la Direction des services économiques du district Montréal Métropolitain de la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

Nous tenons à souligner la contribution de Thérèse Carle, du Bureau régional de la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, qui a assumé la responsabilité de la coordination de l'ensemble des profils de collectivité.

Jean-Yves Dumont
Économiste de district
Montréal Métropolitain

TABLES DES MATIÈRES

PAGE

AVANT-PROPOS

1- **GÉNÉRALITÉS** 1

2- **GÉOGRAPHIE** 3

2.1 SITUATION RÉGIONALE 3
2.2 LIMITES TERRITORIALES 3
2.3 CLIMAT 6

3- **TRANSPORTS** 7

3.1 RÉSEAU ROUTIER 7

3.1.1 Transport par autocar 7
3.1.2 Transport en commun 9

3.2 RÉSEAU MARITIME 9

3.2.1 Port de Montréal 9
3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent 12
3.2.3 Navigation de plaisance 12

3.3 RÉSEAU AÉRIEN 12
3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE 13

3.4.1 Transport des voyageurs 13
3.4.2 Transport des marchandises 13

4- **COMMUNICATIONS** 16

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS 16
4.2 TÉLÉVISION ET RADIO 16
4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION 16
4.4. JOURNAUX 18

5- **POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE** 19

5.1 POPULATION TOTALE 19
5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE 21
5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE 21

PAGE

5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL 23
5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ 25
5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS 25
5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE 28
5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR 28

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL 31

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE 31

6.1.1 Grands secteurs d'activité économique 31
6.1.2 Secteur manufacturier 35
6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels 41

6.2 SALAIRES 45
6.3 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS 45

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE 51

7.1 ESPACES INDUSTRIELS 51
7.2 ÉNERGIE 52

8- CONSTRUCTION 53

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE 53
8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE 53

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ 55

9.1 ENSEIGNEMENT 55

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire 56
9.1.2 Enseignement collégial 56
9.1.3 Enseignement universitaire 56

9.2 SERVICE DE SANTÉ 57

PAGE

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS 58

10.1 BOURSE DE MONTRÉAL 58
10.2 BANQUES ET CAISSES POPULAIRES 59
10.3 AUTRES SERVICES FINANCIERS ET SERVICES PROFESSIONNELS 60

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS 61

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION 61
11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS 61
11.3 LOISIRS 61

11.3.1 Activités culturelles 61
11.3.2 Activités sportives 62
11.3.3 Attraits touristiques 62
11.3.4 Espaces verts 63
11.3.5 Activités sociales 63

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE 64

12.1 ADMINISTRATION FÉDÉRALE ET PROVINCIALE 64
12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE 64

12.2.1 Type de gouvernement 64
12.2.2 Régime fiscal 65

LISTE DES TABLEAUX

PAGE

Tableau 1 — 4
Distances routières du secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal aux principaux centres urbains

Tableau 2 — 6
Données climatiques
Région de Montréal

Tableau 3 — 11
Activité du port de Montréal - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

Tableau 4 — 14
Activité aéroportuaire
Aéroports internationaux de Montréal - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

Tableau 5 — 17
Stations de radio et de télévision émettant dans la région de Montréal - 1985

Tableau 6 — 18
Quotidiens publiés dans la région de Montréal - 1985

Tableau 7 — 20
Évolution de la population totale
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal,
Île de Montréal et province de Québec - 1971-1981

Tableau 8 — 23
Répartition de la population totale selon la langue maternelle
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal,
Île de Montréal et province de Québec - 1981

Tableau 9 — 24
Indicateurs du marché du travail selon l'âge et le sexe
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1981

Tableau 10 — 30
Mouvements des travailleurs avec l'extérieur
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1981

Tableau 11 — 33
Nombre d'entreprises par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985

PAGE

Tableau 12
Emploi par grand secteur d'activité économique selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 34

Tableau 13
Nombre d'entreprises dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 37

Tableau 14
Emploi dans le secteur manufacturier selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 39

Tableau 15
Nombre d'entreprises dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 43

Tableau 16
Emploi dans le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels selon la taille des entreprises
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 44

Tableau 17
Taux de salaire par occupation
Région métropolitaine de Montréal - 1986 46

Tableau 18
Liste des principaux établissements
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 48

Tableau 19
Parcs industriels du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 51

Tableau 20
Indice comparatif du coût de l'énergie
Diverses régions métropolitaines - 1984
(Indice: Montréal = 100) 52

PAGE

Tableau 21 55
Établissements scolaires et clientèle étudiante
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1984-1985

Tableau 22 57
Principaux établissements de santé
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1984

Tableau 23 58
Activité de la Bourse de Montréal - 1980-1985

Tableau 24 66
Données fiscales et financières par municipalité
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 et 1986

LISTE DES GRAPHIQUES ET DES CARTES

PAGE

Graphique 1
Population totale selon l'âge et le sexe
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1971 et 1981 — 22

Graphique 2
Population active selon le plus haut niveau de scolarité et le sexe
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1981 — 26

Graphique 3
Personnes occupées selon le grand groupe professionnel et le sexe
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1981 — 27

Graphique 4
Personnes occupées selon l'activité économique et le sexe
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1981 — 29

Graphique 5
Nombre d'entreprises et emploi -
Grands secteurs d'activité économique
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 — 32

Graphique 6
Nombre d'entreprises et emploi - Secteur manufacturier
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 — 36

Graphique 7
Nombre d'entreprises et emploi - Secteur des services socio-culturels, commerciaux et personnels
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal - 1985 — 42

Carte 1
Le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal — 2

Carte 2
Montréal dans le Nord-Est américain — 5

Carte 3
Réseau routier de la région de Montréal — 8

Carte 4
Réseau du métro et des trains de banlieue de l'Île de Montréal — 10

1- GÉNÉRALITÉS

Couvrant un territoire d'environ 51 kilomètres carrés, le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est composé des municipalités de Saint-Léonard et de Montréal-Nord, et d'une partie de la ville de Montréal.

Le territoire est recensé par Statistique Canada sous les numéros de secteur 201 à 204, 250 à 284 sauf 268, 600 à 605 et 610 à 619. Ce découpage, qui peut sembler arbitraire, correspond en fait au territoire desservi par le Centre d'Emploi du Canada (CEC) Montréal Centre-Nord.

Le Secteur est presque entièrement urbanisé. Il regroupe près de 20 p. cent de la population totale de l'Île de Montréal et plus de 11 p. cent de son volume d'emploi. De plus, le territoire cumule plus de la moitié de la population italienne de l'Île de Montréal.

Son industrie manufacturière est fortement concentrée dans les activités traditionnelles. Depuis quelques années, ces secteurs d'activité subissent plusieurs transformations dues aux nouvelles technologies et à la concurrence de la part des pays étrangers, ce qui contribue à la diminution progressive de leur effectif.

Le territoire est partie intégrante de l'Île de Montréal avec laquelle, tout au long de ce document, des comparaisons et des rapprochements seront effectués. De plus, comme on pourra le constater, certaines données ne sont disponibles ou pertinentes qu'à l'échelle de l'Île de Montréal ou de la région métropolitaine de Montréal.*

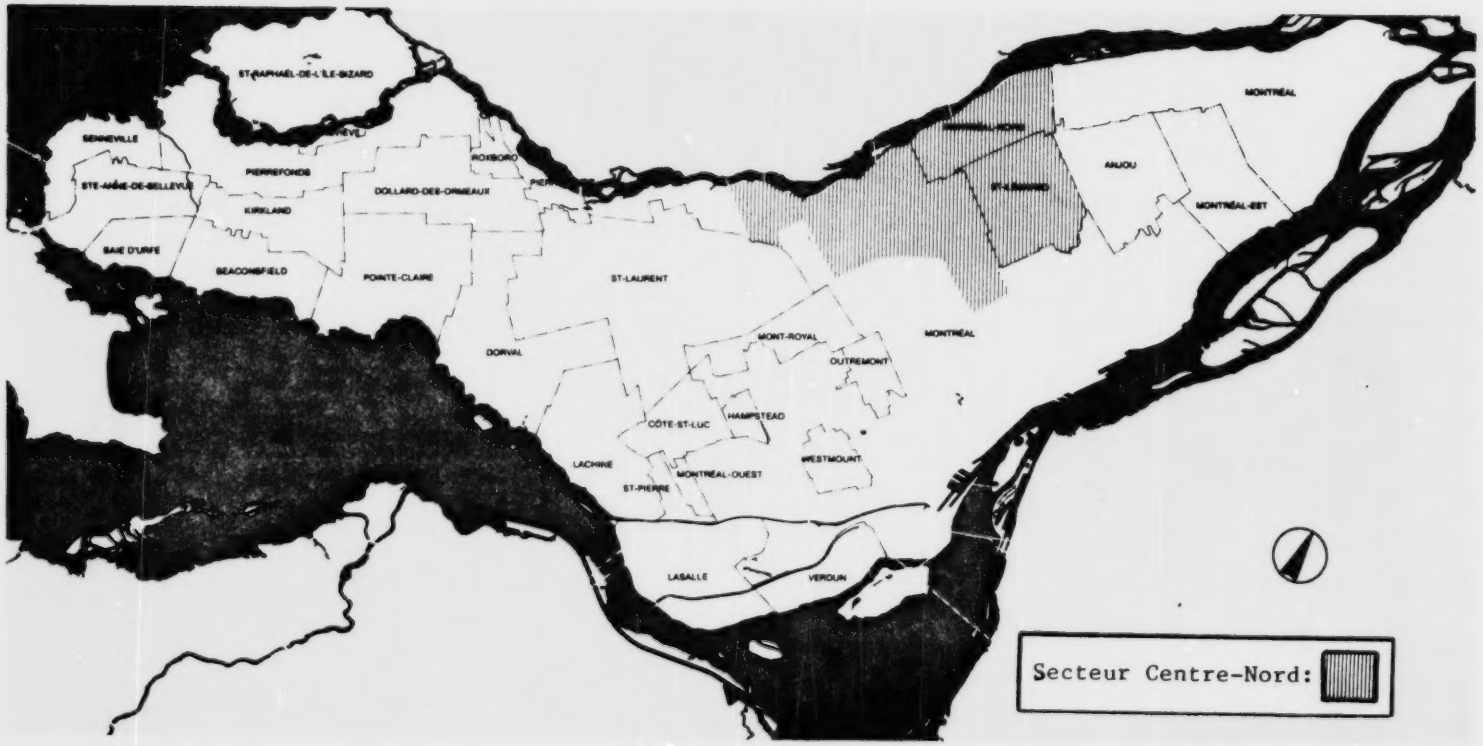
Dans ce document, les données pour l'Île de Montréal comprendront celles de l'Île Dorval et de la municipalité de Saint-Raphaël-de-l'Île-Bizard qui comptaient respectivement 15 et 6 558 habitants en 1981.

Une carte, à la page suivante, situe le Secteur Centre-Nord par rapport à l'Île de Montréal. Celle-ci se trouve dans la partie sud-ouest de la province de Québec, à proximité des frontières des États-Unis et de l'Ontario.

---

* Cette région métropolitaine couvre Montréal et plusieurs municipalités situées au nord et au sud de l'fle.

CARTE 1 - LE SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

2- GÉOGRAPHIE

2.1 SITUATION RÉGIONALE

Élément de la grande région métropolitaine de Montréal, le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal a l'avantage de faire partie de deux grands ensembles urbains et industriels nord-américains. Au plan national, la région se situe dans l'axe Québec-Windsor (Ontario) où se trouvent les plus importantes densités de population et plusieurs des plus grandes villes industrielles du Canada.

D'autre part, elle borde le secteur nord de la mégalopole américaine, la conurbation Washington - New York qui s'étend jusqu'à Boston. De fait, la majorité des grands centres industriels américains sont à moins de 1 000 kilomètres de route du territoire.

Comme le montrent le tableau 1 et la carte 2, cette situation facilite l'accès aux grands marchés canadien et américain. Ainsi, on peut affirmer qu'il est possible d'atteindre un bassin de population de près de 100 millions de personnes en une seule journée de route, en automobile. Voici d'ailleurs les chiffres sur le bassin de population accessible dans divers rayons déterminés.

RAYON EN KILOMÈTRES	POPULATION
100	3 900 000
200	6 300 000
400	17 900 000
600	53 300 000
800	76 500 000
1 000	95 000 000

2.2 LIMITES TERRITORIALES

Le Secteur Centre-Nord est situé dans la partie centre-nord de l'Île de Montréal, soit approximativement entre 73°25' et 73°28' de longitude ouest et entre 45°30' et 45°43' de latitude nord.

Il est bordé au nord par la rivière des Prairies; à l'est, par la municipalité de Ville d'Anjou et le quartier Rivière-des-Prairies (Montréal); au sud, par la rue Beaubien, la rue Bélanger, le boulevard Rosemont ainsi que l'autoroute Métropolitaine (route 40); à l'ouest, par l'autoroute des Laurentides (route 15) et la voie ferroviaire du Canadien Pacifique.

L'ensemble du territoire ainsi délimité correspond environ à un dixième de la superficie totale de l'Île de Montréal. Il présente un relief très peu accidenté.

TABLEAU 1
DISTANCES ROUTIÈRES DU SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL
AUX PRINCIPAUX CENTRES URBAINS

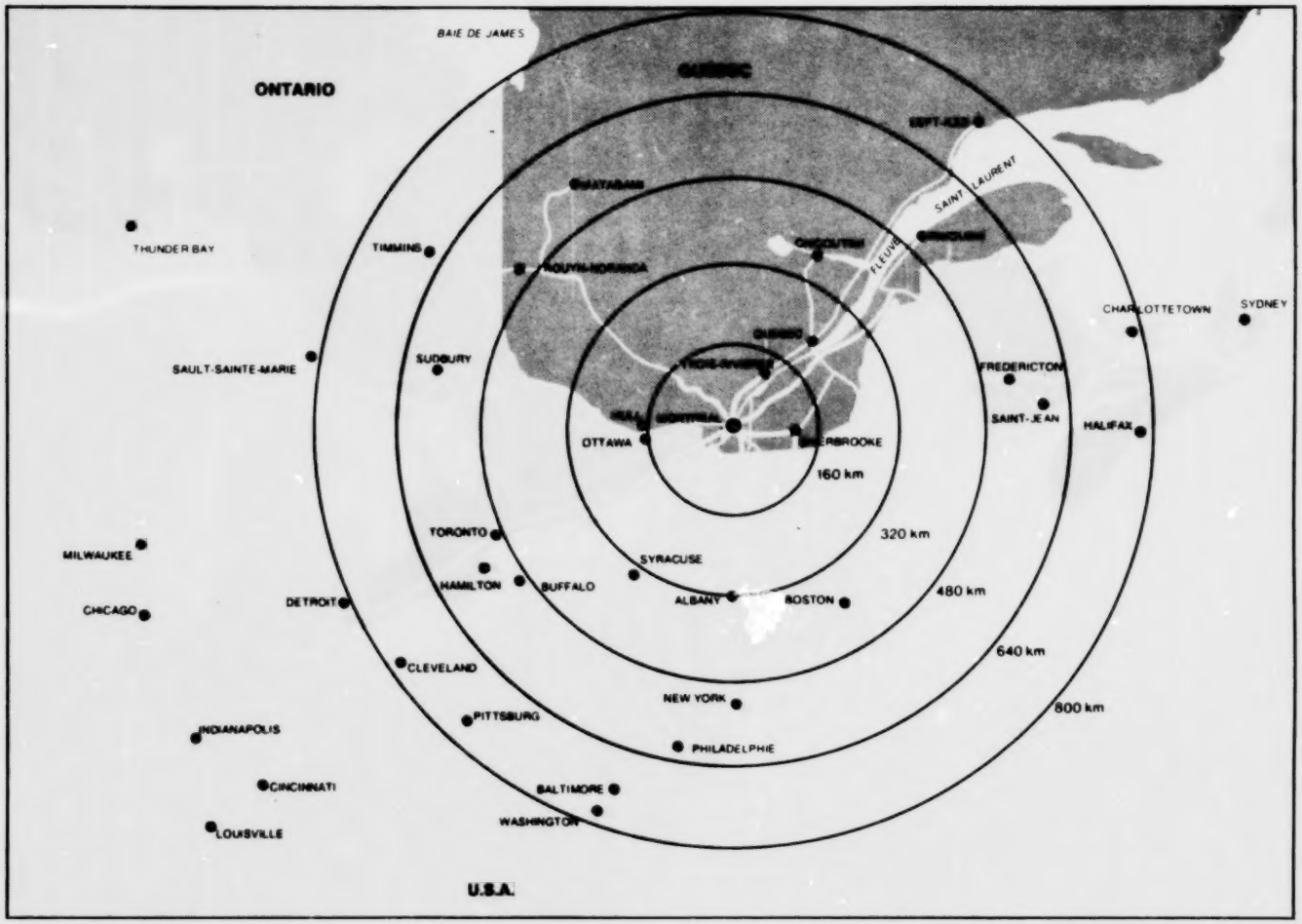
AU CANADA:		AUX ÉTATS-UNIS:	
Halifax (N.-É.)	1 336 km	Baltimore (Md.)	875 km
Hamilton (Ont.)	570 km	Boston (Mass.)	505 km
Kingston (Ont.)	290 km	Cincinnati (Ohio)	1 296 km
Kitchener (Ont.)	635 km	Chicago (Ill.)	1 360 km
London (Ont.)	720 km	Cleveland (Ohio)	807 km
Ottawa (Capitale nationale)	199 km	Détroit (Mich.)	936 km
Peterborough (Ont.)	465 km	New York (N.Y.)	620 km
Québec (Qué.)	264 km	Philadelphie (Pa.)	732 km
Toronto (Ont.)	539 km	Pittsburgh (Pa.)	939 km
Windsor (Ont.)	905 km	Washington (D.C.)	937 km

D.C.:	District de Colombia	N.-É.:	Nouvelle-Écosse
Ill.:	Illinois	N.Y.:	New York
Mass.:	Massachusetts	Ont.:	Ontario
Md:	Maryland	Pa. :	Pennsylvanie
Mich.:	Michigan	Que.:	Québec

SOURCES: Ralph McNally Ltd., Ontario, Northern and Southern Ontario, Édition 1983, carte routière.

Rand McNally, Eastern United States, slnd., carte routière.

CARTE 2 - MONTRÉAL DANS LE NORD-EST AMÉRICAIN



SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

2.3 CLIMAT

Le tableau 2 résume les principales variables climatiques de la région de Montréal.

TABLEAU 2
DONNÉES CLIMATIQUES - RÉGION DE MONTRÉAL

Température	**Janvier**	**Juillet**
Moyenne mensuelle	-10,2°C	20,9°C
Minimum moyen	-14,6°C	15,6°C
Maximum moyen	-5,7°C	26,1°C
Précipitations		
Moyenne annuelle de pluie (mm)	772,9	
Moyenne annuelle de neige (cm)	235	
Ensoleillement		
Moyenne annuelle d'heures d'ensoleillement	2 054	
Moyenne mensuelle d'heures d'ensoleillement		
Été (juin-juillet-août)	254	
Hiver (janvier-février-mars)	130	
Période exempte de gel		
Nombre de jours (de mai à octobre)	157	
Degrés-jours		
Nombre de degrés-jours de chauffe (au-dessous de 18°C)	4 537,5	
Nombre de degrés-jours de croissance (au-dessus de 5°C)	2 112,9	

SOURCE: Environnement Canada, Service de l'environnement atmosphérique, Normales climatiques au Canada, Volumes 2, 3, 4, 6, 7, 1982.

Le climat de la région est de type tempéré continental: ses quatre saisons sont nettement définies. A l'hiver froid et neigeux succède un printemps fugitif où les moyennes de température augmentent rapidement. Un été chaud et ensoleillé fera graduellement place à un long et bel automne qui se terminera par l'arrivée de la neige.

La situation géographique de Montréal, au milieu de la vallée du Saint-Laurent, influence son climat. Les vents sont fréquents en toute saison, soufflant généralement de l'ouest. Le gel et l'enneigement y sont toutefois moins importants que dans d'autres villes en aval du Saint-Laurent.

3- TRANSPORTS

Le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est quadrillé par un vaste réseau de voies de communications modernes et très bien intégrées, qui permet à la population d'avoir accès facilement aux lieux de travail et de commerce et aux produits d'atteindre rapidement les marchés extérieurs.

3.1 RÉSEAU ROUTIER

Un réseau routier moderne, comptant plusieurs autoroutes à l'intérieur même du Secteur Centre-Nord ou à proximité, facilite l'accès aux différents centres urbains canadiens et américains. Un plan détaillé de ce réseau figure à la page suivante.

Traversant tout le territoire, l'autoroute 40 permet, en direction ouest, d'atteindre la région d'Ottawa, la capitale fédérale, alors que vers l'est, elle longe la rive nord du Saint-Laurent et rejoint les villes de Trois-Rivières et Québec, montant ensuite vers Chicoutimi.

Pour sa part, l'autoroute 20 (Transcanadienne) se dirige, du côté ouest, vers les Grands Lacs et les villes de Toronto, Buffalo, Détroit et Chicago. Vers l'est, elle suit la rive sud du fleuve Saint-Laurent et permet d'atteindre la ville de Québec, la péninsule gaspésienne et les provinces Maritimes. Du territoire, cette autoroute est facilement accessible grâce au pont-tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine, lequel donne un accès direct à la rive sud du fleuve.

Enfin, et toujours à proximité, l'autoroute 15 s'oriente vers New York, Philadelphie et Washington, alors que l'autoroute 10 permet de rejoindre la ville de Sherbrooke et les routes menant à Boston.

Les déplacements à l'intérieur des limites du Secteur Centre-Nord s'effectuent, entre autres, par l'autoroute Métropolitaine (40). Celle-ci est située dans la partie sud du territoire et le traverse d'est en ouest, facilitant l'accès aux différentes autoroutes et routes principales.

De plus, les grandes rues, à deux ou trois voies - Gouin, Henri-Bourassa, Léger, Jarry, Jean-Talon dans l'axe est-ouest; Lacordaire, Pie IX, Saint-Michel, Papineau, Saint-Denis, Saint-Laurent dans l'axe nord-sud - permettent de se déplacer rapidement et de rejoindre les nombreux ponts de l'Île de Montréal.

3.1.1 Transport par autocar

Deux importantes compagnies de transport par autocar, Voyageur Inc. et Greyhound Lines Inc., ont leur terminus au centre-ville de Montréal, à quelques minutes du territoire par automobile. Elles assurent la liaison entre la plupart des ville du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et de 48 États américains.

CARTE 3 - RÉSEAU ROUTIER DE LA RÉGION DE MONTRÉAL

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

Il existe également au centre-ville de Montréal diverses compagnies qui se spécialisent dans les voyages organisés et les visites touristiques.

3.1.2 Transport en commun

Le Secteur Centre-Nord dispose d'un réseau de transport souterrain et de surface, administré par la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM) dont le rayon d'action couvre l'Île de Montréal et quelques municipalités voisines.

Trois stations de métro sont situées dans la partie ouest du territoire et permettent un accès rapide au centre-ville de Montréal. En outre, plus d'une quarantaine de circuits d'autobus de la STCUM sillonnent le territoire.

À la station de métro Henri-Bourassa, diverses compagnies d'autobus, dont la Société de Transport de Laval, assurent différents circuits sur la rive nord de la rivière des Prairies.

L'ensemble du réseau de transport en commun desservant l'Île de Montréal compte trois lignes de métro reliant 54 stations. Quelque 150 circuits d'autobus se greffent au métro. Il existe des trains de banlieue qui desservent l'ouest et le nord-ouest de l'Île de Montréal. Une carte, présentée à la page suivante, situe ce réseau de métro et de trains de banlieue.

Une autre ligne de métro est actuellement en construction. Le premier tronçon (Acadie - Saint-Michel) doit être terminé au cours de l'année 1986, et le deuxième (Snowdon - Acadie), un an plus tard. Cette ligne desservira le centre-sud du territoire.

3.2 RÉSEAU MARITIME

3.2.1 Port de Montréal

Localisé à quelques kilomètres au sud du territoire, le port de Montréal est la porte d'entrée du Centre et de l'Ouest canadiens ainsi que du Midwest américain. Premier port intérieur au monde, il occupe le second rang des ports de la côte Nord-Est de l'Amérique du Nord, après New York, ex aequo avec Baltimore, pour ce qui est du transport par conteneurs.

Il s'étend sur 24 km et présente des installations et équipements des plus modernes:

- 109 postes à quai dont 26 pour la manutention du vrac liquide et 32 pour celle des marchandises et du vrac solide;

CARTE 4 - RÉSEAU DU MÉTRO ET DES TRAINS DE BANLIEUE DE L'ÎLE DE MONTRÉAL

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Service de la planification du territoire, 1985.

- 28 hangars de transit sur une aire de 230 000 mètres carrés;
- des aires d'entreposage supplémentaires de 903 000 mètres carrés;
- six terminaux à conteneurs avec grues-portiques mobiles, fonctionnant à longueur d'année;
- une grue flottante automotrice d'une capacité de levage de 250 tonnes métriques;
- une ligne ferroviaire de 115 kilomètres desservant la majorité des quais et reliée aux voies du Canadien National et du Canadien Pacifique;
- des services de remorquage et de navires de sauvetage.

Le port est également pourvu d'un chantier de réparation, équipé de deux docks flottants; il offre des services d'entreprises spécialisées dans la réparation des machines et des charpentes.

De la mi-avril à la fin novembre, sa gare maritime est ouverte aux sociétés et usagers du service transatlantique de transport de passagers. Une trentaine de compagnies maritimes relient Montréal à 200 villes portuaires à travers le monde.

TABLEAU 3
ACTIVITÉ DU PORT DE MONTRÉAL - 1980-1985
(millions de tonnes métriques)

PRODUIT TRANSBORDÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Produits pétroliers	6,9	6,7	6,2	7,8	7,9	6,0
Céréales	7,4	6,2	6,2	6,5	5,8	4,6
Autres solides et liquides en vrac	5,8	6,8	3,5	3,8	4,9	5,1
Marchandises générales (mixtes et conteneurisées)	4,8	5,1	4,4	4,7	5,2	5,4
TRAFIC TOTAL	24,9	24,8	20,3	22,7	23,8	21,1

SOURCE: Ports Canada, Port de Montréal, publication annuelle.

3.2.2 Voie maritime du Saint-Laurent

Le réseau de canaux et d'écluses de la Voie maritime du Saint-Laurent, reliant les Grands Lacs à l'Atlantique, débute à la hauteur de Montréal. Chaque écluse mesure 24,38 mètres de largeur, 233,48 de longueur et 9,14 de profondeur.

À cause des rigueurs de l'hiver, la Voie maritime n'est ouverte qu'environ neuf mois par année en amont de Montréal. En aval, vers l'océan Atlantique, aucun obstacle ne vient gêner la navigation. Au besoin, le chenal est dégagé par des brise-glace.

3.2.3 Navigation de plaisance

Bordant au nord le Secteur Centre-Nord, la rivière des Prairies est parsemée d'une multitude d'îles et d'îlots et procure un cadre privilégié à la pratique des sports nautiques. De plus, on trouve, à proximité, de nombreux lacs et rivières - entre autres, le lac Saint-Louis, le lac des Deux-Montagnes et la rivière des Outaouais - qui conviennent parfaitement aux activités nautiques.

3.3 RÉSEAU AÉRIEN

Le Secteur Centre-Nord est situé tout près des deux aéroports internationaux qui desservent l'ensemble de la région de Montréal. Le premier, à l'ouest du territoire, à Dorval, est à seulement 20 minutes en automobile. Le second, au nord-ouest, à Mirabel, est accessible en 40 minutes environ.

Les deux aéroports internationaux sont dotés d'équipements de signalisation et de communication perfectionnés répondant aux plus hauts standards internationaux de sécurité. À la fiabilité du système de contrôle du trafic aérien et de prévisions météorologiques s'ajoute celle de l'entretien des pistes. Ces aéroports figurent d'ailleurs parmi les mieux équipés au monde pour ce qui est du déneigement.

L'Aéroport international de Montréal (Dorval) possède trois pistes de béton ou d'asphalte, d'une largeur de 61 mètres et dont la longueur va de 2 134 à 3 353 mètres. L'aéroport peut recevoir tous les genres d'avions, du monomoteur au gros porteur.

Le ravitaillement en carburant, l'entretien et l'approvisionnement des avions sont assurés par les sociétés aériennes et par diverses agences. Air Canada, Lignes aériennes Canadien Pacifique et Nordair, entre autres, ont des hangars d'entretien de leurs appareils.

Cet aéroport accueille chaque année un grand nombre de passagers provenant surtout de vols intérieurs et transfrontaliers.

L'Aéroport international de Montréal (Mirabel) possède deux pistes de béton, de 61 mètres sur 3 660. Il peut recevoir tous les types d'avion, du plus léger au plus lourd. Le plein des avions s'y fait par camion-citerne ou sur les aires d'avitaillement.

La majorité de ses usagers sont des passagers de vols internationaux. Aménagements et équipements, tant pour les passagers que pour les marchandises, présentent un potentiel élevé de croissance. On pourrait par exemple y traiter près d'un demi-million de tonnes de marchandises par année. Le service de fret fonctionne 24 heures par jour.

Le tableau 4 indique l'achalandage de ces deux aéroports quant au nombre de passagers et au volume de courrier et de marchandises.

3.4 RÉSEAU FERROVIAIRE

3.4.1 Transport des voyageurs

Deux sociétés ferroviaires, Via Rail Canada Inc. et Amtrak, assurent le transport des voyageurs vers les principales régions du Canada et des États-Unis, à partir du centre-ville de Montréal.

Via Rail est une société de la Couronne constituée en 1978. Son siège social est à Montréal. Elle résulte de la fusion des services voyageurs du Canadien National et du Canadien Pacifique. Son réseau couvre tout le Canada. Elle offre un service régulier de trains dans différentes villes canadiennes et plusieurs forfaits pour les voyages au Canada et dans certains États américains.

La société américaine Amtrack offre pour sa part deux liaisons quotidiennes, l'une vers New York, l'autre vers Washington.

3.4.2 Transport des marchandises

Le transport ferroviaire des marchandises est assuré par deux compagnies canadiennes ayant leur siège social au centre-ville de Montréal: le Canadien National (CN) et le Canadien Pacifique (CP).

Les voies ferrées de ces deux compagnies sillonnent le Secteur Centre-Nord et en desservent les principales zones industrielles.

Présent au Canada et aux États-Unis, le CN est la société de la Couronne chargée de l'exploitation du chemin de fer national. Il possède près de 1 800 locomotives, plus de 71 000 wagons et le plus grand réseau ferroviaire du pays. Le CN dessert les dix provinces canadiennes ainsi que les Territoires du Nord-Ouest.

TABLEAU 4
ACTIVITÉ AÉROPORTUAIRE
AÉROPORTS INTERNATIONAUX DE MONTRÉAL - 1979-1984
(Départs et expéditions seulement)

ACTIVITÉ	1979	1980	1981	1982	1983	1984*
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (DORVAL)						
Vols	37 904	39 708	40 885	37 561	36 569	38 436
Passagers	3 273 956	3 382 154	3 387 911	3 030 410	2 844 407	3 091 121
Courrier (tonnes métriques)	7 247	7 789	7 293	7 284	7 762	8 572
Marchandises (tonnes métriques)	22 222	20 182	18 980	15 168	15 765	16 897
AÉROPORT INTERNATIONAL DE MONTRÉAL (MIRABEL)						
Vols	11 205	9 967	7 912	7 866	7 652	7 800
Passagers	1 406 662	1 297 476	1 179 177	1 148 826	1 184 471	1 282 566
Courrier (tonnes métriques)	4 540	4 321	4 466	4 269	4 718	4 096
Marchandises (tonnes métriques)	87 152	80 405	72 798	71 314	76 040	84 709

*: Données préliminaires
SOURCES: Statistique Canada, Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, catalogue 51-203, annuel, 1986.
Statistique Canada, Division des Transports, Centre des statistiques de l'aviation, 1986.

Le CP est une société multinationale de plus de 50 000 actionnaires. Avec 1 200 locomotives et 60 000 wagons, il vient au deuxième rang des entreprises de transport ferroviaire de marchandises au Canada.

4- COMMUNICATIONS

Grâce à sa proximité du centre-ville de Montréal où se concentre le milieu des affaires de la région métropolitaine, le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est desservi par un réseau de communications perfectionné et mondialement reconnu, en particulier dans le domaine des télécommunications.

Tout près du territoire sont établis les sièges sociaux de Téléglobe Canada, des Entreprises Bell Canada Inc. et de Télé-Métropole, l'administration régionale des Télécommunications CNCP et la tête du réseau français de la Société Radio-Canada.

4.1 TÉLÉCOMMUNICATIONS

Dans le domaine des télécommunications, Téléglobe Canada offre une gamme complète de services répondant aux besoins du public et du monde des affaires. Reliant Montréal à plus de 220 destinations à travers le monde, via satellites et câbles sous-marins, l'entreprise dispense aussi une variété de services de télécommunications spécialisés: téléphone, télex, transmission de données et téléconférences internationales en sont quelques exemples.

Les Entreprises Bell Canada, surtout connues dans le domaine des services téléphoniques résidentiels et d'affaires, offrent la transmission de données et d'images, des services de téléconférence et de téléscription, ainsi que des systèmes intelligents de télécommunications. Elles fournissent également le service de la toute nouvelle téléphonie cellulaire, dont elles partagent le marché avec la firme Cantel.

Quant au réseau des Télécommunications CNCP, il propose des services de télégraphie, de câblographie et de téléscription.

4.2 TÉLÉVISION ET RADIO

Les résidants du Secteur Centre-Nord, à l'instar de tous ceux de la région montréalaise, ont accès à une multitude de stations de radio et de télévision, locales, canadiennes et américaines.

Le tableau 5 donne la liste des stations de télévision et de radio qui émettent dans la région de Montréal et dont les signaux peuvent être captés dans le Secteur.

4.3 SERVICES DE TÉLÉDISTRIBUTION

Un télédistributeur dessert le territoire: Câblevision Vidéotron Ltée. Cette compagnie offre à ses abonnés l'accès à 18 stations de radio et à 32 stations de télévision dont cinq à péage: First Choice, Super Écran, Muchmusic, Cable News Network et The Sports Network.

TABLEAU 5
STATIONS DE RADIO ET DE TÉLÉVISION ÉMETTANT DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL - 1985

STATIONS DE RADIO				
	IDENTIFICATION	LANGUE	FRÉQUENCE	PUISSANCE (WATTS)
STATIONS AM	CBF	Française	690	50 000
	CBM	Anglaise	940	50 000
	CFCF	Anglaise	600	5 000
	CFMB	Multilingue	1 410	10 000
	CHRS	Française	1 090	10 000
	CJAD	Anglaise	800	50 000
	CJMS	Française	1 280	50 000
	CKAC	Française	730	50 000
	CKGM	Anglaise	980	50 000
	CKLM	Française	1 570	50 000
	CKO	Anglaise	1 470	10 000
	CKVL	Française	850	50 000
STATIONS FM	CBF	Française	100,7	100 000
	CBM	Anglaise	93,5	24 000
	CFGL	Française	105,7	41 000
	CFQR	Anglaise	92,5	41 000
	CHOM	Anglaise	97,7	42 000
	CINQ	Multilingue	102,3	50
	CITE	Française	107,3	44 000
	CJFM	Anglaise	95,9	41 200
	CKMF	Française	94,3	41 400
	CKOI	Française	96,9	307 000
	CIBL	Française	104,5	16
	CIEL	Française	98,5	100 000

STATIONS DE TÉLÉVISION				
IDENTIFICATION	LANGUE	RÉSEAU	PUISSANCE (WATTS) VIDÉO	AUDIO
CBFT (canal 2)	Française	SRC	100 000	10 000
CBMT (canal 6)	Anglaise	CBC	100 000	15 000
CFCF TV (canal 12)	Anglaise	CTV	325 000	160 000
CFTM TV (canal 10)	Française	TVA	325 000	162 500
CIVM (canal 17)	Française	RQ	1 212 000	242 000

SOURCES: Robbie et Neil Oakley, Publicorp Communications Inc., Matthews List, Volume 29, no 3, 1985.

Canadian Advertising Rates & Data Card, 1985.

4.4 JOURNAUX

La population est informée de l'actualité régionale, nationale et internationale par quatre quotidiens publiés dans la région de Montréal. Trois sont de langue française et un de langue anglaise. Le tableau 6 fournit plus d'informations sur ceux-ci.

TABLEAU 6
QUOTIDIENS PUBLIÉS DANS LA RÉGION DE MONTRÉAL - 1985

NOM	LANGUE	FRÉQUENCE DE PARUTION	CIRCULATION (NOMBRE D'EXEMPLAIRES)	
La Presse	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine: sauf le mercredi:	210 000
			mercredi:	232 000
			samedi:	312 000
			dimanche:	140 000
Le Devoir	Française	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	35 000
			samedi:	37 000
Le Journal de Montréal	Française	Quotidienne 7 jrs/sem.	semaine:	355 000
			samedi:	400 000
			dimanche:	355 000
The Gazette	Anglaise	Quotidienne 6 jrs/sem.	semaine:	197 000
			samedi:	270 000

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Relevé effectué auprès des entreprises, 1985.

Outre ces grands quotidiens, un grand nombre de journaux de quartier s'intéressant plus particulièrement à l'actualité locale, sont publiés dans le secteur Centre-Nord. Les plus importants sont: Le Guide de Montréal-Nord, Le journal de Rosemont, le Progrès de Saint-Léonard, le Progrès d'Ahuntsic, le Courrier d'Ahuntsic, Le journal de Saint-Léonard et le Nouveau journal de Saint-Michel. Tous ces journaux sont hebdomadaires et ont un tirage variant entre 30 000 et 40 000 exemplaires.

5- POPULATION ET MAIN-D'OEUVRE

Le présent chapitre donne seulement les grandes caractéristiques de la population et de la main-d'oeuvre du Secteur Centre-Nord de l'Ile de Montréal. Les tableaux et graphiques sont tirés des données des recensements effectués par Statistique Canada entre les années 1971 et 1981. Il faut donc utiliser ces informations en tenant compte de l'évolution de la population dans les années ultérieures.

Notons ici que Statistique Canada arrondit souvent certaines données; leur somme dans chaque tableau peut ne pas correspondre exactement au total indiqué.

Les principales notions empruntées ici à Statistique Canada se définissent comme suit:

Population adulte	: Résidants de 15 ans et plus (à l'exclusion des pensionnaires en institution);
Population active	: Résidants de 15 ans et plus qui détiennent un emploi ou qui sont en chômage;
Population inactive	: Résidants de 15 ans et plus qui ne veulent pas ou ne peuvent pas travailler (les chômeurs ne sont pas inclus dans cette catégorie);
Personnes occupées	: Résidants de 15 ans et plus occupant un emploi, indépendamment de leur lieu de travail;
Emploi	: Personnes de 15 ans et plus travaillant dans le territoire, indépendamment de leur lieu de résidence;
Personnes en chômage	: Résidants de 15 ans et plus sans travail et à la recherche d'un emploi;
Taux d'activité	: Pourcentage de la population active par rapport à la population adulte;
Taux de chômage	: Pourcentage du nombre de chômeurs par rapport à la population active;
Langue maternelle	: Première langue apprise et encore comprise.

5.1 POPULATION TOTALE

Le tableau 7 présente l'évolution de la population totale des diverses municipalités du Secteur Centre-Nord, de 1971 à 1981, comparativement à celle de l'Île de Montréal et de la province de Québec pour les mêmes années.

De 1971 à 1981, la population globale du territoire a enregistré une légère diminution de 0,3 p. cent, ce qui est bien inférieur à la baisse observée pour l'ensemble de l'Île de Montréal (-10,2 p. cent). La régression fut particulièrement marquée dans la zone sud-ouest du territoire qui correspond à une partie de la ville de Montréal.

TABLEAU 7
ÉVOLUTION DE LA POPULATION TOTALE
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL,
ÎLE DE MONTRÉAL ET PROVINCE DE QUÉBEC - 1971-1981

MUNICIPALITÉ	1971	1976	1981	VARIATION EN % DE 1971 À 1981
Montréal (partie)	208 769	191 168	174 465	-16,4
Saint-Léonard	52 040	78 452	79 429	52,6
Montréal-Nord	89 139	97 250	94 914	6,5
Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal	349 948	366 870	348 808	-0,3
Île de Montréal	1 959 143	1 869 641	1 760 122	-10,2
Province de Québec	6 027 765	6 234 445	6 438 405	6,8

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1976, catalogue 92-903; Recensement de 1981, catalogue 93X-941 (E-575).

Le déclin démographique de Montréal est typique des grands centres urbains postindustrialisés. Il s'explique en grande partie par une baisse de la natalité et par le déplacement de la population, jeunes ménages en tête, vers la périphérie et les banlieues, jugées plus propices à la vie familiale.

En contrepartie, les mêmes facteurs ont favorisé la croissance démographique des secteurs résidentiels du territoire, de la municipalité de Saint-Léonard en particulier.

Il semble que l'érosion de la population dans la ville de Montréal ait ralenti depuis le début des années 1980. Divers facteurs militent en faveur de ce revirement de situation: les programmes de la ville visant la rénovation résidentielle et la construction de 20 000 logements, la popularité des condominiums, la diminution de la construction domiciliaire dans les banlieues et une tendance à réduire la distance entre les lieux de résidence et de travail, n'en sont que quelques-uns.

Tous ces facteurs favorisent le territoire, surtout dans sa partie ouest qui vit actuellement une phase de construction domiciliaire intense, tant de maisons unifamiliales que de condominiums.

Les villes de Saint-Léonard et de Montréal-Nord, par leur situation géographique privilégiée, devraient poursuivre leur croissance au cours des prochaines années.

5.2 POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE

Le graphique 1 présente une pyramide des âges de la population totale du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal pour les années 1971 et 1981. Une répartition en pourcentage, par groupe d'âges de cinq ans, a été effectuée pour chaque sexe, pour les deux années.

La population du territoire est légèrement plus jeune que celle de l'Île de Montréal. En 1981, 27,5 p. cent des résidants du Secteur avaient moins de 20 ans; cette proportion était de 25,7 p. cent pour l'Île de Montréal.

Au cours de la décennie, on observe un certain vieillissement de la population. La part des groupes d'âges de moins de 20 ans glissait de 36 p. cent en 1971 à 27,5 p. cent en 1981, tandis que celle des 55 ans et plus est passée de 12,5 p. cent à 19,4 p. cent durant ces mêmes années.

L'évolution par groupe d'âges de la population du territoire a suivi sensiblement le même mouvement que celle de l'Île de Montréal. Ce vieillissement découle principalement de la baisse du taux de natalité et de l'exode des jeunes ménages vers les banlieues.

5.3 POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE

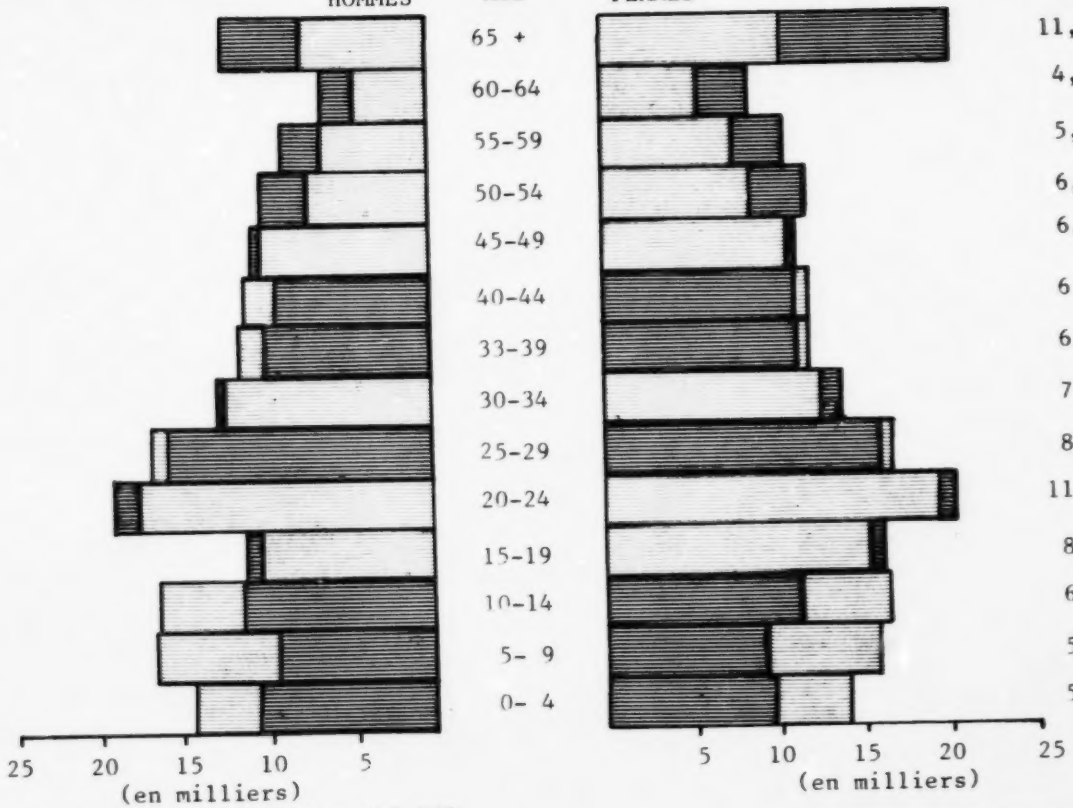
Comme on peut le constater au tableau 8, les francophones forment 68,0 p. cent de la population totale du Secteur Centre-Nord. Ils y occupent donc une place plus importante que dans l'Île de Montréal (59,9 p. cent), mais moindre qu'au Québec (82,4 p. cent).

GRAPHIQUE 1

POPULATION TOTALE SELON L'ÂGE ET LE SEXE

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1971 ET 1981

Pourcentage		HOMMES	ÂGE	FEMMES	Pourcentage	
1971	1981				1981	1971
4,6	7,4		65 +		11,1	6,4
2,9	4,1		60-64		4,6	3,1
3,9	5,7		55-59		5,9	4,1
4,6	6,3		50-54		6,5	4,7
6,1	6,4		45-49		6,3	6,1
6,6	5,9		40-44		6,2	6,6
6,9	6,2		33-39		6,4	6,6
7,3	7,7		30-34		7,5	7,1
9,8	9,5		25-29		8,7	9,5
10,1	11,5		20-24		11,2	11,1
9,2	9,8		15-19		8,9	8,6
9,7	7,2		10-14		6,2	9,2
9,8	5,8		5- 9		5,1	9,0
8,5	6,5		0- 4		5,4	7,9



Total hommes: 1971 = 171 280 1981 = 165 335
Total femmes: 1971 = 178 795 1981 = 183 370

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1971, microfiche 10305;
Recensement de 1981, catalogue 93-917.

TABLEAU 8
RÉPARTITION DE LA POPULATION TOTALE SELON LA LANGUE MATERNELLE
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL,
ÎLE DE MONTRÉAL ET PROVINCE DE QUÉBEC - 1981

LANGUE MATERNELLE	SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL	ÎLE DE MONTRÉAL	PROVINCE DE QUÉBEC
Française	68,0	59,9	82,4
Anglaise	7,3	22,4	11,0
Italienne	18,0	6,7	2,1
Autres	6,7	11,0	4,5
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Microfiches SPC 81A11.

Le groupe de langue maternelle italienne représente 18 p. cent de la population totale du territoire. Ce dernier cumule à lui seul plus de la moitié de la population italienne de l'Île de Montréal. La communauté anglophone constitue 7,3 p. cent de la population comparativement à 22,4 p. cent dans l'Île de Montréal.

5.4 INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL

On trouvera au tableau 9 les indicateurs du marché du travail selon le sexe et le groupe d'âges.

De 1971 à 1981, la population adulte du Secteur Centre-Nord augmentait de 10,6 p. cent alors que la population active progressait de plus de 23 p. cent.

Cet écart relatif entre la variation de la population adulte et celle de la population active est principalement attribuable à l'augmentation de la participation féminine au marché du travail. De 1971 à 1981, le taux d'activité observé chez les femmes passait de 41 à 53,2 p. cent. Le taux d'activité masculin demeure néanmoins largement supérieur à celui des femmes, particulièrement dans les groupes plus âgés.

TABLEAU 9
INDICATEURS DU MARCHÉ DU TRAVAIL SELON L'ÂGE ET LE SEXE
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

INDICATEUR		TOTAL	15-19 ans	20-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +
Population adulte	Total	282 470	32 480	39 265	100 975	79 435	30 310
	Hommes	131 805	16 145	18 850	48 145	37 005	11 655
	Femmes	150 665	16 335	20 415	52 830	42 430	18 655
Population active	Total	182 805	13 705	33 570	80 800	52 175	2 560
	Hommes	102 610	6 910	16 930	45 100	31 950	1 715
	Femmes	80 195	6 790	16 640	35 695	20 225	845
Personnes occupées	Total	166 540	10 800	29 725	74 595	49 000	2 430
	Hommes	94 735	5 370	14 995	42 185	30 545	1 635
	Femmes	71 810	5 430	14 730	32 410	18 455	790
Chômeurs	Total	16 265	2 905	3 845	6 205	3 175	135
	Hommes	7 878	1 540	1 935	2 920	1 405	75
	Femmes	8 390	1 360	1 915	3 290	1 775	50
Population inactive	Total	99 660	18 775	5 700	20 175	27 260	27 750
	Hommes	29 190	9 235	1 920	3 040	5 055	9 945
	Femmes	70 470	9 545	3 775	17 135	22 210	17 810
Taux d'activité	Total	64,7	42,2	85,5	80,0	65,7	8,4
	Hommes	77,8	42,8	89,8	93,7	86,3	14,7
	Femmes	53,2	41,6	81,5	67,6	47,7	4,5
Taux de chômage	Total	8,9	21,2	11,5	7,7	6,1	5,3
	Hommes	7,7	22,3	11,4	6,5	4,4	4,4
	Femmes	10,5	20,0	11,5	9,2	9,8	5,9
Rapport: personnes occupées/ population adulte	Total	59,0	33,3	75,7	73,9	61,7	8,0
	Hommes	71,9	33,3	79,5	87,6	82,5	14,0
	Femmes	47,7	33,2	72,2	61,3	43,5	4,2

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

Le nombre de personnes occupées a évolué sensiblement de la même façon que la population active durant la décennie en cause, mais à un rythme un peu plus rapide. Le rapport personnes occupées/population adulte est légèrement supérieur à celui de l'Île de Montréal.

5.5 POPULATION ACTIVE SELON LE NIVEAU DE SCOLARITÉ

Le graphique 2 indique le niveau de scolarité de la population active du Secteur Centre-Nord. (L'utilisation du concept de population active permet d'exclure en grande partie les étudiants).

Dans l'ensemble, la scolarité de la population active selon les sexes est presque équivalente. Bien que la proportion des hommes qui détiennent un diplôme universitaire soit plus élevée, elle l'est aussi dans le groupe qui n'a pas atteint la neuvième année. La population active féminine est donc un peu mieux représentée aux niveaux intermédiaires.

La population active du territoire est moins scolarisée que celle de l'ensemble de l'Île de Montréal ou de la province de Québec. Quelque 15,6 p. cent de cette population a atteint un niveau universitaire contre 25 p. cent dans l'Île de Montréal et 18,4 p. cent au Québec. Par ailleurs, la part de la population active n'ayant pas dépassé 13 ans de scolarité est de 60 p. cent dans le Secteur Centre-Nord contre 51,9 p. cent dans l'Île de Montréal et 57,3 p. cent au Québec.

5.6 PERSONNES OCCUPÉES PAR GROUPE DE PROFESSIONS

Le graphique 3 présente une répartition des personnes occupées du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal selon le grand groupe professionnel et le sexe.

Loin en tête, avec 23,2 p. cent de l'effectif, le groupe du personnel administratif réunit les employés de soutien (dactylographie, tenue de livres, travail de bureau, réception, etc.). Il mobilise plus de 39 p. cent des femmes occupées du territoire.

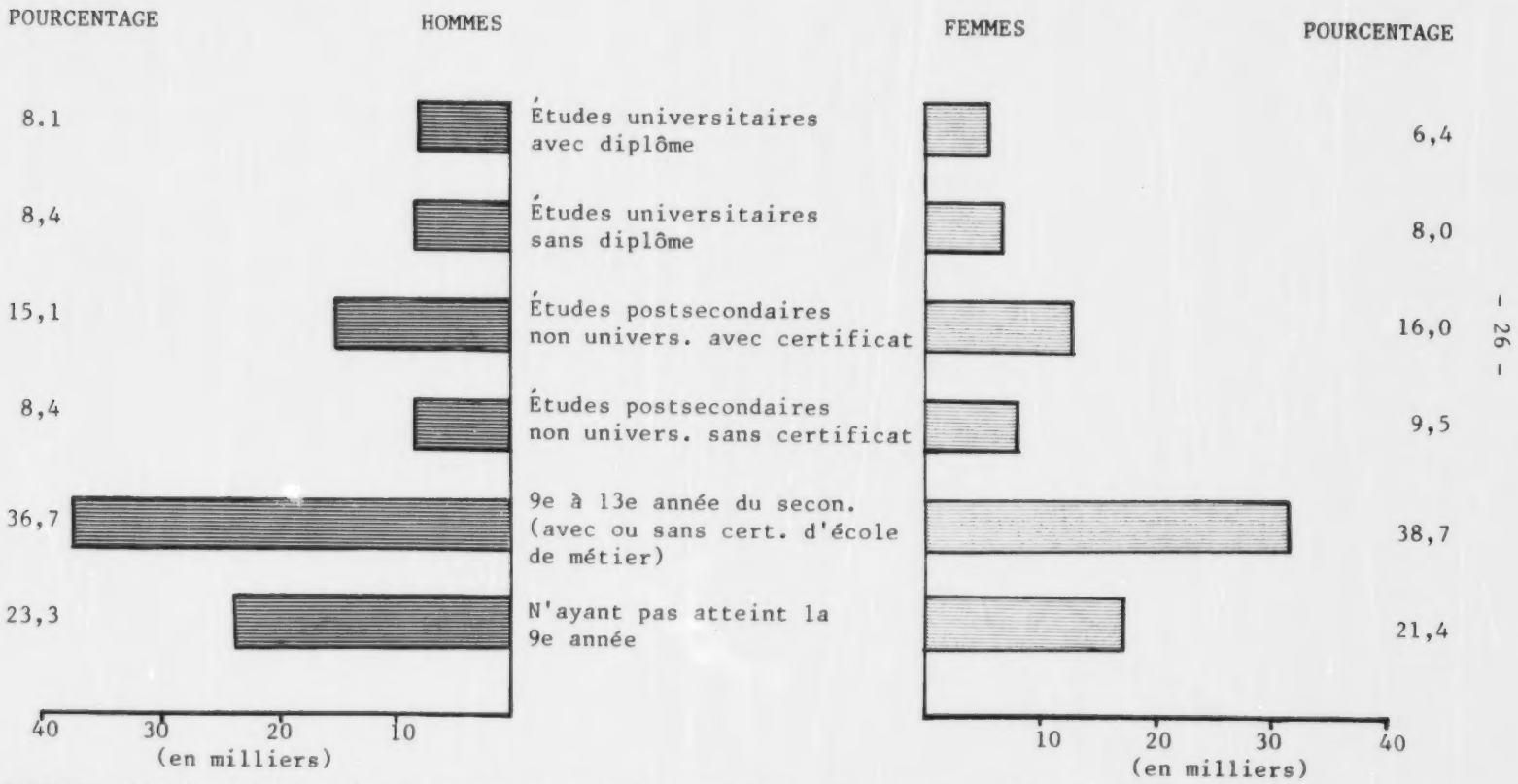
En deuxième place, figure le groupe de la fabrication, du montage et de la réparation. Vient ensuite le groupe des services (hôtellerie, restauration, protection, entretien, etc.). Ensemble, ces trois groupes réunissent 50 p. cent des personnes occupées du territoire.

La répartition des personnes occupées est beaucoup plus homogène chez les hommes que chez les femmes. Seulement cinq groupes de professions ou de métiers regroupent plus des trois quarts de la population féminine occupée; chez les hommes, il faut comptabiliser huit groupes pour atteindre la même proportion.

GRAPHIQUE 2

POPULATION ACTIVE SELON LE PLUS HAUT NIVEAU DE SCOLARITÉ ET LE SEXE

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

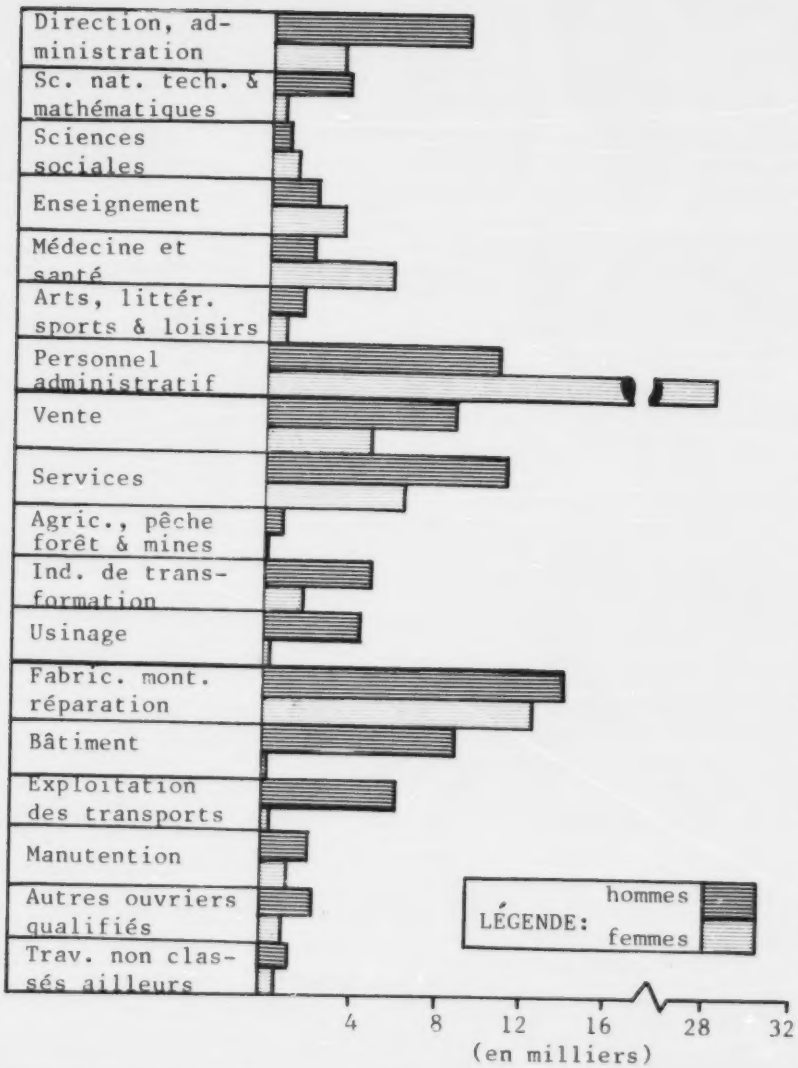


SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

GRAPHIQUE 3

PERSONNES OCCUPÉES SELON LE GRAND GROUPE PROFESSIONNEL ET LE SEXE

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



	POURCENTAGE		
	H	F	T
Direction, administration	9,8	4,6	7,5
Sc. nat. tech. & mathématiques	3,9	1,0	2,7
Sciences sociales	0,9	1,4	1,1
Enseignement	2,2	4,7	3,3
Médecine et santé	2,1	7,8	4,6
Arts, littér. sports & loisirs	1,7	1,2	1,5
Personnel administratif	11,1	39,2	23,2
Vente	9,3	6,7	8,1
Services	11,8	9,2	10,7
Agric., pêche forêt & mines	0,8	0,1	0,5
Ind. de transformation	5,2	2,3	3,9
Usinage	4,8	0,4	2,9
Fabric. mont. réparation	14,5	17,6	15,9
Bâtiment	9,3	0,2	5,4
Exploitation des transports	6,5	0,3	3,8
Manutention	2,3	1,6	2,0
Autres ouvriers qualifiés	2,5	1,0	1,9
Trav. non classés ailleurs	1,3	0,7	1,0

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

5.7 PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

Le graphique 4 illustre la répartition des personnes occupées du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal selon l'activité économique et le sexe.

Le secteur des industries manufacturières vient, avec 28,8 p. cent des travailleurs résidant dans le territoire, en première place. Il constitue le principal employeur surtout pour les hommes.

En deuxième place, figure le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels, totalisant 27,3 p. cent des personnes occupées. Ce secteur représente le principal champ d'activité pour les femmes; plus de 35 p. cent d'entre elles y travaillent. Vient ensuite le secteur du commerce. Ces trois grands groupes rassemblent près des trois quarts des personnes occupées, ce qui démontre leur poids dans la structure du marché du travail du territoire.

Comme précédemment, on note que la répartition par secteur d'activité économique est beaucoup plus régulière chez les hommes que chez les femmes.

5.8 MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR

Le tableau 10 fournit des données relatives aux mouvements des travailleurs entre le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal et les territoires environnants.

La colonne "entrées de travailleurs" indique le nombre de personnes se déplaçant de leur lieu de résidence pour venir travailler dans le territoire. Quant aux "sorties", elles représentent la main-d'oeuvre occupée qui habite le territoire et qui travaille à l'extérieur. La colonne "mouvement net" correspond à la différence entre les entrées et les sorties des travailleurs.

Les territoires d'origine et de destination sont divisés en trois catégories. La première est formée de l'Île de Montréal à l'exclusion du Secteur Centre-Nord.

La seconde regroupe l'ensemble des municipalités de la région de Montréal situées sur la rive sud du fleuve Saint-Laurent.

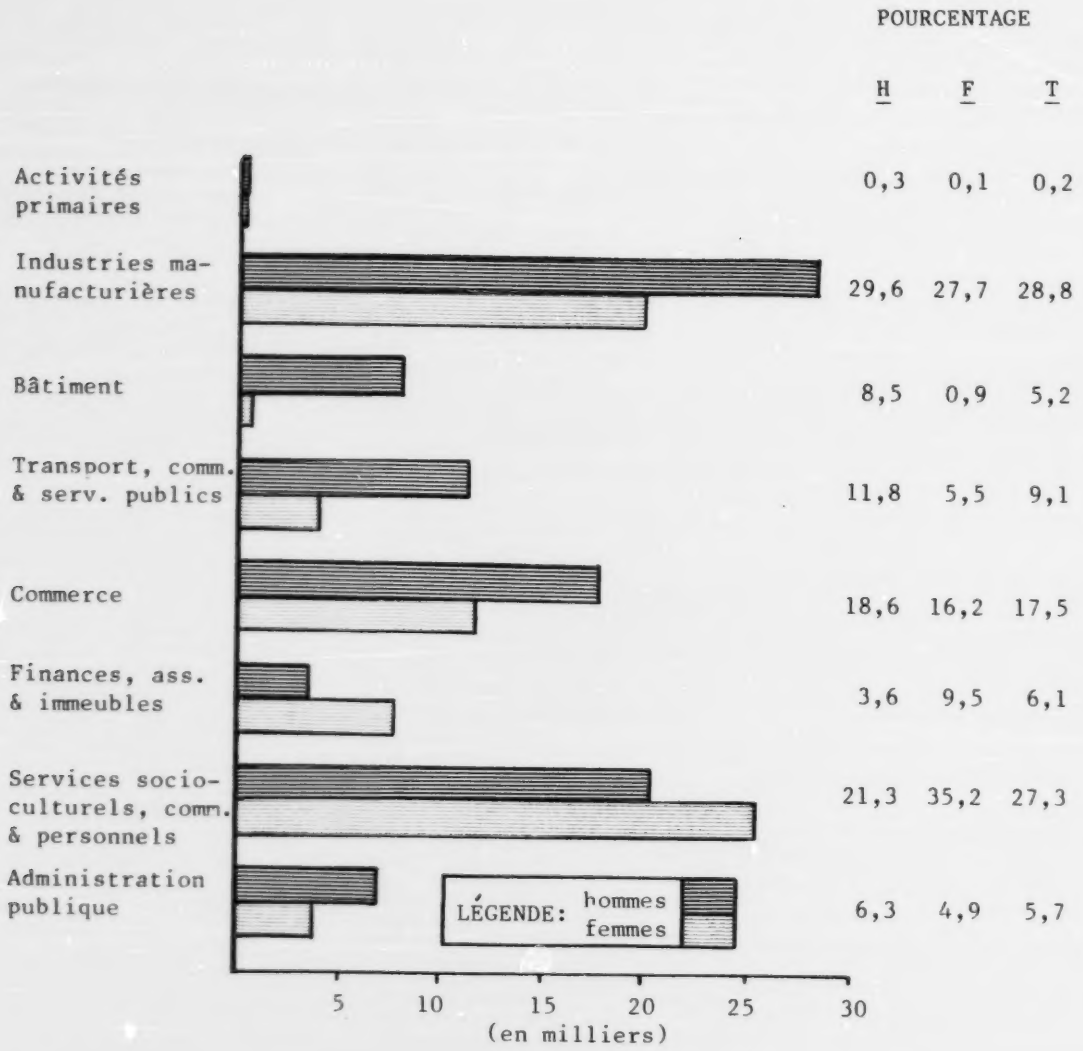
La troisième adopte la même structure, mais pour les municipalités situées au nord de l'Île de Montréal.

En 1981, près de 66 000 personnes de l'extérieur venaient travailler dans le Secteur Centre-Nord, s'ajoutant aux 50 000 personnes résidant et travaillant dans le territoire. Le volume de l'emploi se chiffrait donc à 116 000 environ.

GRAPHIQUE 4

PERSONNES OCCUPÉES SELON L'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE ET LE SEXE

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981



SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

TABLEAU 10
MOUVEMENTS DES TRAVAILLEURS AVEC L'EXTÉRIEUR
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1981

TERRITOIRE D'ORIGINE ET DE DESTINATION	ENTRÉES DES TRAVAILLEURS	SORTIES DES TRAVAILLEURS	MOUVEMENT NET
Île de Montréal (sans le Secteur Centre-Nord)	37 440	100 085	-62 645
Municipalités situées au sud de l'Île de Montréal	7 330	4 000	3 330
Municipalités situées au nord de l'Île de Montréal	20 860	6 320	14 540
Laval	11 795	4 365	7 430
Autres	9 065	1 955	7 110
TOTAL	65 630	110 405	-44 775

SOURCE: Statistique Canada, Recensement de 1981, tableaux produits pour la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada.

La majeure partie des travailleurs entrant dans le territoire provenait de l'Île de Montréal (57 p. cent) et du nord de l'Île (31,8 p. cent).

À l'inverse, 90,7 p. cent des travailleurs sortant du Secteur Centre-Nord, se dirigeaient vers les autres territoires de l'Île de Montréal. Les municipalités situées au nord et au sud de l'Île en recevaient respectivement 5,7 p. cent et 3,6 p. cent.

6- ÉCONOMIE ET MARCHÉ DU TRAVAIL

L'économie du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est tributaire de la forte concentration d'industries traditionnelles à l'intérieur de ses limites. Les transformations que celles-ci connaissent depuis plusieurs années ont freiné considérablement la croissance de l'emploi global du territoire.

6.1 STRUCTURE INDUSTRIELLE

Afin d'en faciliter l'analyse, la structure industrielle du Secteur Centre-Nord sera exposée en trois sections. Il y aura d'abord les grands secteurs d'activité économique pris globalement, puis le secteur manufacturier et finalement, le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels.

Chaque section est accompagnée d'un graphique et de deux tableaux qui présentent la répartition du nombre d'entreprises et de l'emploi selon l'activité économique et la taille des entreprises. Sauf indications contraires, l'analyse de l'évolution des secteurs est faite uniquement en fonction de l'emploi.

Les données de cette partie du profil proviennent d'un inventaire d'entreprises réalisé par la Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada dans chaque territoire de Centre d'Emploi du Canada (CEC) du district Montréal Métropolitain.

On observe une légère différence entre le chiffre global de l'emploi obtenu selon cette source et le chiffre correspondant provenant du recensement de 1981 de Statistique Canada. Elle s'explique surtout par les effets de la récession économique qui a fait chuter le niveau de l'emploi entre 1981 et 1985. De plus, l'inventaire des entreprises, contrairement au recensement, ne tenait pas compte des personnes travaillant à domicile ou sans lieu de travail habituel.

6.1.1 Grands secteurs d'activité économique

Dans la structure industrielle du territoire, le principal secteur d'activité est le manufacturier. Il représente 36,2 p. cent de l'emploi total du territoire, une proportion beaucoup plus forte que dans l'Île de Montréal.

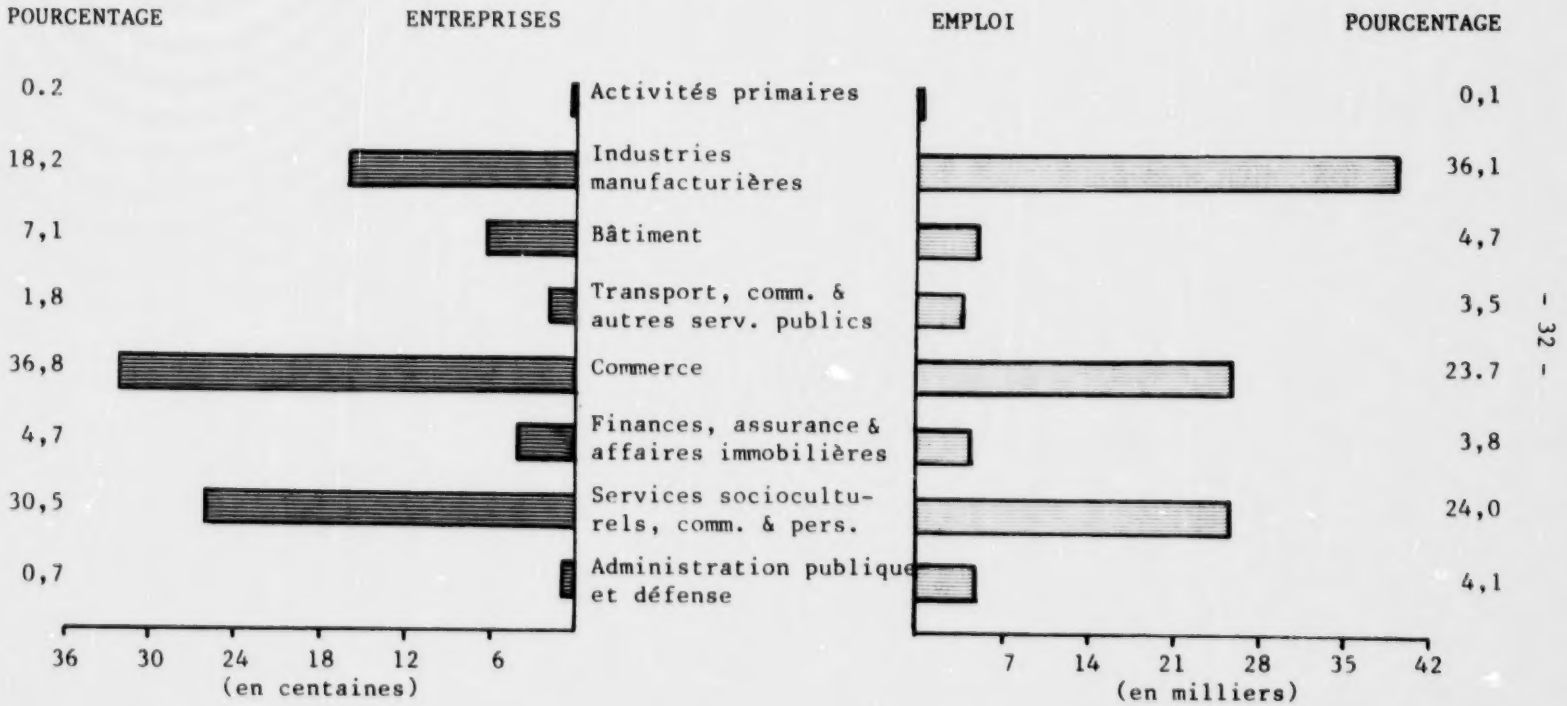
Ce pourcentage élevé de l'emploi résulte, en grande partie, de la concentration d'industries traditionnelles (habillement, bonneterie, cuir et textile). Ces industries représentent plus de 55 p. cent de l'emploi manufacturier.

Le potentiel de croissance de ce secteur a subi de sérieuses transformations depuis quelques années. La forte représentation des activités traditionnelles et les gains de productivité ont contribué à la diminution de l'emploi. Plusieurs entreprises ont fermé leurs portes.

GRAPHIQUE 5

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - GRANDS SECTEURS D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 11

NOMBRE D'ENTREPRISES PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Activités primaires	11	5	3	-	-	-	-	-	19
Industries manufacturières	542	551	286	108	62	24	4	-	1 577
Bâtiment	405	159	31	9	4	3	-	-	611
Transports, communications et autres services publics	69	49	22	7	2	-	1	1	151
Commerce	2 077	866	175	35	25	3	4	-	3 185
Finances, assurance et affaires immobilières	172	177	45	6	2	-	-	-	402
Services socioculturels, commerciaux et personnels	1 788	607	168	43	18	11	4	-	2 639
Administration publique et défense	13	11	15	11	7	3	2	-	62
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	5 077	2 425	745	219	120	44	15	1	8 646

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 12

EMPLOI PAR GRAND SECTEUR D'ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Activités primaires	24	45	72	-	-	-	-	-	141
Industries manufacturières	1 231	5 403	8 801	6 925	8 396	6 313	2 295	-	39 364
Bâtiment	818	1 510	900	607	470	785	-	-	5 090
Transports, communications et autres services publics	133	492	669	490	215	-	756	1 063	3 818
Commerce	4 598	7 339	5 247	2 370	2 912	953	2 375	-	25 794
Finances, assurance et affaires immobilières	364	1 903	1 189	379	295	-	-	-	4 130
Services socioculturels, commerciaux et personnels	3 587	5 334	4 843	3 053	2 320	3 769	3 213	-	26 119
Administration publique et défense	33	127	494	669	925	882	1 305	-	4 435
ENSEMBLE DES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES	10 788	22 153	22 215	14 493	15 533	12 702	9 944	1 063	108 891

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

Deuxième en importance, le secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels occupe quelque 24 p. cent des travailleurs oeuvrant dans le territoire. Ces emplois se concentrent surtout dans les domaines de la santé, de l'enseignement et de la restauration. Son poids dans la structure industrielle est relativement moins élevé que dans l'ensemble de l'Île de Montréal.

Depuis plusieurs années, les profondes modifications structurelles de l'économie ont stimulé les activités de ce secteur. Au fil du temps, par l'effet conjugué de sa propre croissance et du déclin des activités manufacturières, il s'est accaparé une part de plus en plus grande de l'emploi global.

Le commerce vient au troisième rang dans la structure industrielle. Tout près des services, il regroupe 23,7 p. cent de l'emploi. Bien qu'il soit bon premier pour le nombre d'entreprises, la très faible taille de ces dernières explique le bas niveau d'emploi. Les petites entreprises de commerce de détail sont très fortement représentées et rassemblent plus de 60 p. cent de la main-d'oeuvre de ce domaine d'activité.

Au cours des dernières années, l'effectif de ce secteur s'est accru de façon constante, à un rythme légèrement plus élevé que celui de l'ensemble de l'économie. Cette évolution devrait se poursuivre au cours des prochaines années.

Vient ensuite, loin derrière, le secteur du bâtiment, lequel est composé, en grande partie, d'entrepreneurs spécialisés. On y retrouve 4 250 emplois.

Le domaine de l'administration publique regroupe 4,1 p. cent de la main-d'oeuvre du territoire.

Enfin, les secteurs des finances, assurance et affaires immobilières, des transports, communications et autres services publics et des activités primaires occupent une place relativement peu importante dans la structure industrielle. Ensemble ils ne représentent que 7,4 p. cent de l'emploi global.

6.1.2 Secteur manufacturier

Selon la nomenclature de Statistique Canada, 20 industries composent le secteur manufacturier.

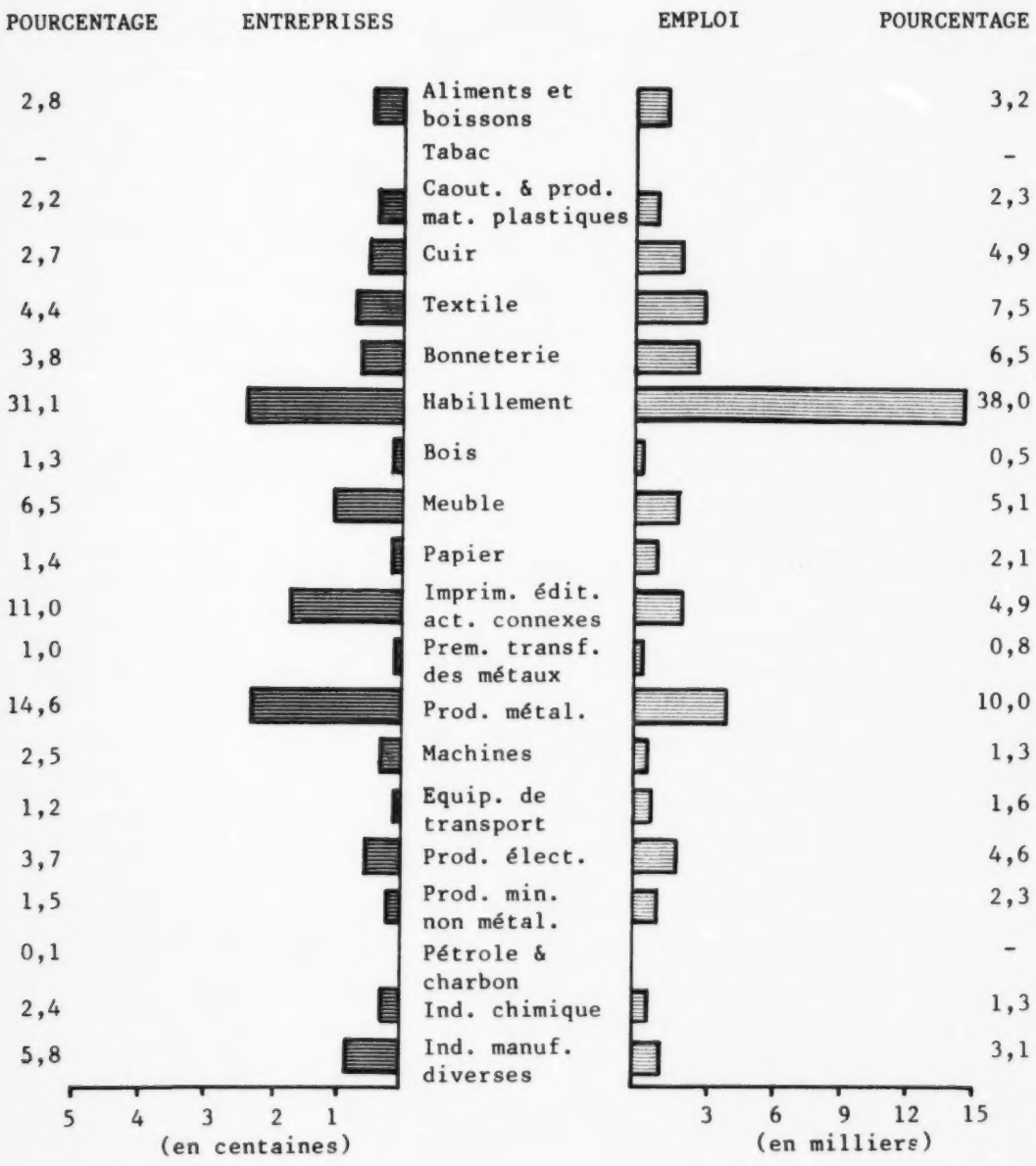
Le groupe dominant est celui formé des industries du cuir, du textile, de la bonneterie et de l'habillement. Il totalise 56,9 p. cent de l'emploi manufacturier du Secteur Centre-Nord.

Ces industries subissent depuis plusieurs années une forte concurrence de la part des pays étrangers. Elles accusent presque régulièrement des baisses d'emploi. Les efforts de modernisation et de rationalisation mis en oeuvre pour résister à la concurrence étrangère et à

GRAPHIQUE 6

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR MANUFACTURIER

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'empploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 13

NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Aliments et boissons	13	13	9	8	2	-	-	-	45
Caoutchouc et produits en matières plastiques	10	10	10	3	1	1	-	-	35
Cuir	8	16	8	2	7	1	-	-	42
Textile	15	21	16	10	3	4	-	-	69
Bonneterie	8	15	19	13	4	1	-	-	60
Habillement	142	171	100	40	25	11	2	-	491
Bois	9	10	2	-	-	-	-	-	21
Meubles et articles d'ameublement	42	30	21	5	3	1	-	-	102
Papier et activités connexes	5	7	8	-	1	1	-	-	22
Imprimerie, édition et activités connexes	97	52	18	3	2	1	-	-	173
Première transformation des métaux	5	6	2	-	2	-	-	-	15

TABLEAU 13 (suite)

NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Produits en métal (sauf mach. et équipement de transport)	78	103	29	10	9	1	-	-	230
Machines (sauf électriques)	13	19	6	1	-	-	-	-	39
Équipement de transport	5	6	4	3	-	1	-	-	19
Produits électriques	20	19	14	4	-	1	1	-	59
Produits minéraux non métalliques	13	5	5	-	-	-	1	-	24
Produits du pétrole et du charbon	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Industrie chimique	20	11	4	2	1	-	-	-	38
Industries manufacturières diverses	39	36	11	4	2	-	-	-	92
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	542	551	286	108	62	24	4	-	1 577

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 14

EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Aliments et boissons	33	133	265	548	300	-	-	-	1 229
Caoutchouc et produits en matières plastiques	15	92	264	216	134	200	-	-	921
Cuir	21	181	266	118	1 036	300	-	-	1 922
Textile	30	170	514	643	600	980	-	-	2 937
Bonneterie	21	151	633	865	601	276	-	-	2 547
Habillement	331	1 763	3 171	2 617	3 126	2 892	1 060	-	14 960
Bois	22	110	51	-	-	-	-	-	183
Meubles et articles d'ameublement	93	305	664	301	416	212	-	-	1 991
Papier et activités connexes	9	79	269	-	105	350	-	-	812
Imprimerie, édition et activités connexes	215	491	436	187	290	300	-	-	1 919
Première transformation des métaux	9	38	61	-	223	-	-	-	331

TABLEAU 14 (suite)

EMPLOI DANS LE SECTEUR MANUFACTURIER SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Produits en métal (sauf mach. et équipement de transport)	164	933	855	618	1 172	200	-	-	3 942
Machines (sauf électriques)	39	204	184	84	-	-	-	-	511
Équipement de transport	15	70	137	177	-	235	-	-	634
Produits électriques	46	175	436	218	-	368	535	-	1 778
Produits minéraux non métalliques	32	46	144	-	-	-	700	-	922
Produits du pétrole et du charbon	-	11	-	-	-	-	-	-	11
Industrie chimique	55	111	96	112	155	-	-	-	529
Industries manufacturières diverses	81	340	355	221	238	-	-	-	1 235
ENSEMBLE DU SECTEUR MANUFACTURIER	1 231	5 403	8 801	6 925	8 396	6 313	2 295	-	39 364

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

une certaine saturation du marché intérieur, contribuent également à une diminution progressive de l'effectif.

À long terme, le déclin de ce groupe d'activités semble irréversible. L'ouverture, dans la partie nord-ouest du territoire, du Complexe Chabanel et de Fashion Tour ralentira la perte d'emploi.

Les produits en métal arrivent au deuxième rang avec 10 p. cent de l'emploi manufacturier. L'emploi se concentre dans de nombreuses petites et moyennes entreprises spécialisées dans l'usinage de pièces, dans le matriçage et le revêtement des métaux, et dans l'architecture de produits en métal.

Après avoir été malmenée au cours de la dernière récession, cette industrie a réussi à maintenir une certaine stabilité de son effectif. Les hausses de productivité attribuables aux progrès technologiques ont permis de répondre aux impératifs de la croissance de la demande pour ces produits. Tout porte à croire que cette tendance se poursuivra, du moins à court terme.

Les produits en matières plastiques, la machinerie, l'équipement de transport et les produits électriques et électroniques constituent des industries de pointe. Ces activités occupent 9,8 p. cent des travailleurs du secteur manufacturier.

Le domaine de l'imprimerie, édition et activités connexes regroupe 7 p. cent des travailleurs du secteur manufacturier.

Les autres industries détiennent une place moins importante dans le territoire. Elles rassemblent 18,4 p. cent de l'emploi manufacturier.

6.1.3 Secteur des services socioculturels, commerciaux et personnels

Dans ce grand secteur industriel, la principale activité génératrice d'emploi est celle des services médicaux et sociaux qui occupent le tiers de la main-d'oeuvre.

Depuis une vingtaine d'années, ces services ont connu un essor régulier, tant dans les soins de santé que dans les services sociaux. En raison du développement des garderies éducatives et de l'amélioration des soins de santé pour répondre au vieillissement de la population, leur croissance devrait se poursuivre au cours des prochaines années, à un rythme toutefois plus modéré.

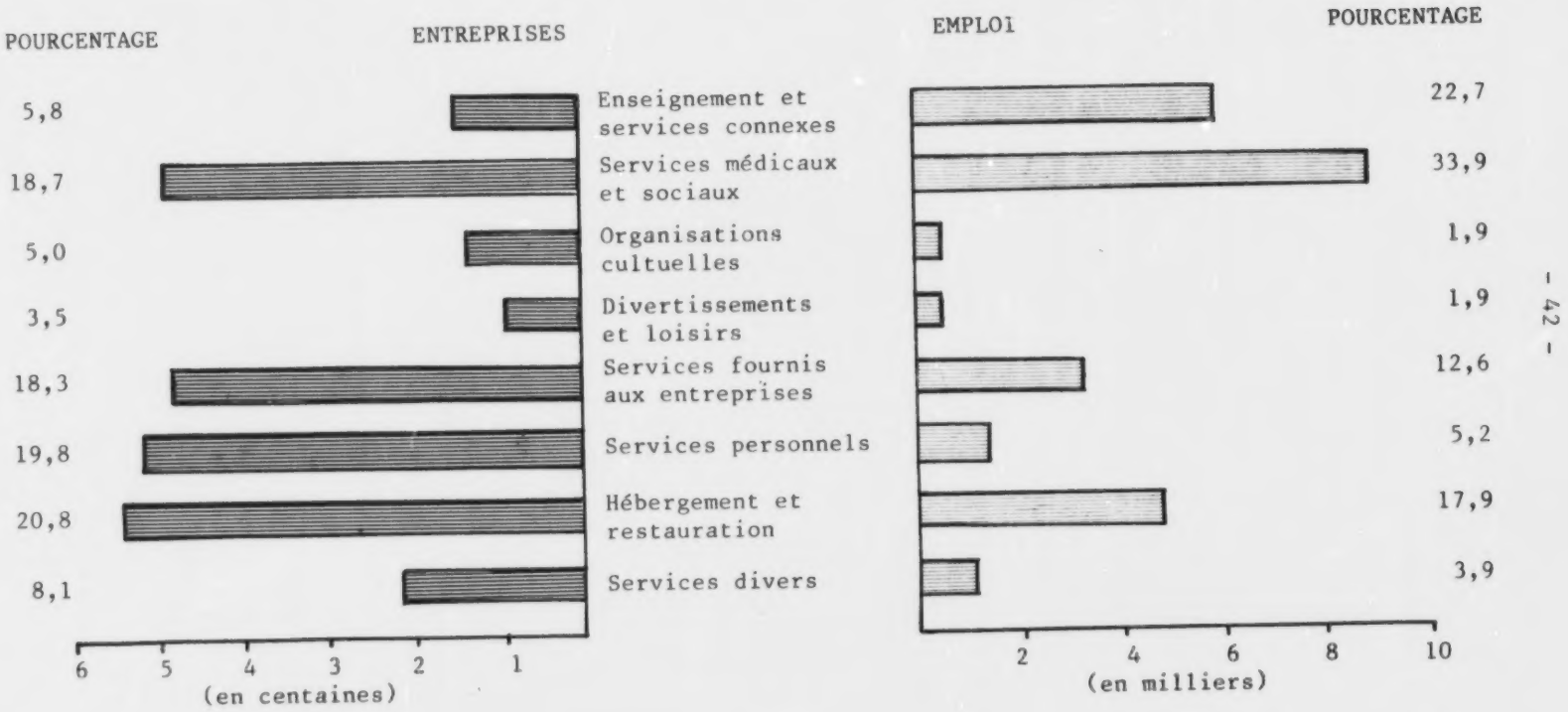
Pour leur part, les activités associées à l'enseignement représentent 22,7 p. cent de l'emploi de l'ensemble des services socioculturels, commerciaux et personnels. La majeure partie de l'effectif se retrouve dans les écoles primaires et secondaires.

Depuis une dizaine d'années, l'emploi connaît une certaine stagnation en raison de la diminution constante de la clientèle étu-

GRAPHIQUE 7

NOMBRE D'ENTREPRISES ET EMPLOI - SECTEUR DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985



SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 15

NOMBRE D'ENTREPRISES DANS LE SECTEUR DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES

SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Enseignement et services connexes	29	34	66	9	12	2	1	-	153
Services médicaux et sociaux	362	84	19	14	4	8	3	-	494
Organisations cultuelles	99	30	2	-	-	-	-	-	131
Divertissements et loisirs	63	27	2	1	-	-	-	-	93
Services fournis aux entreprises	327	128	19	8	1	1	-	-	484
Services personnels	472	46	4	-	-	-	-	-	522
Hébergement et restauration	277	211	50	9	1	-	-	-	548
Services divers	159	47	6	2	-	-	-	-	214
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	1 788	607	168	43	18	11	4	-	2 639

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

TABLEAU 16

EMPLOI DANS LE SECTEUR DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS
SELON LA TAILLE DES ENTREPRISES
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ACTIVITÉ ÉCONOMIQUE	1-4 emplois	5-19 emplois	20-49 emplois	50-99 emplois	100-199 emplois	200-499 emplois	500-999 emplois	1,000 emplois et plus	TOTAL
Enseignement et services connexes	70	374	1 976	603	1 613	646	650	-	5 932
Services médicaux et sociaux	674	795	555	1 057	435	2 773	2 563	-	8 852
Organisations culturelles	211	221	72	-	-	-	-	-	504
Divertissements et loisirs	132	227	63	76	-	-	-	-	498
Services fournis aux entreprises	608	1 106	537	522	147	350	-	-	3 270
Services personnels	884	347	129	-	-	-	-	-	1 360
Hébergement et restauration	674	1 867	1 355	665	125	-	-	-	4 686
Services divers	334	397	156	130	-	-	-	-	1 017
ENSEMBLE DES SERVICES SOCIOCULTURELS, COMMERCIAUX ET PERSONNELS	3 587	5 334	4 843	3 053	2 320	3 769	3 213	-	26 119

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

diante. L'impact de ce phénomène a cependant été atténué par l'accroissement du temps de fréquentation scolaire et par le développement de la formation des adultes. Ces tendances laissent présager une stabilité de la main-d'oeuvre dans ce champ d'activité.

Représentant 17,9 p. cent de l'emploi du secteur, l'hébergement et la restauration occupent également une place de premier plan. La composante restauration est de loin la plus importante dans le territoire.

Étroitement associée au style de vie de la population, cette activité connaît une croissance soutenue de son effectif. La prolifération des restaurants-minutes, le développement des loisirs et l'augmentation du tourisme ont contribué à cette expansion.

Le domaine des services aux entreprises est un autre élément important du groupe des services socioculturels, commerciaux et personnels. Il emploie 12,5 p. cent de sa main-d'oeuvre.

Son essor a été impressionnant depuis une vingtaine d'années. Les services de gestion, de publicité et de consultation en informatique ont largement contribué à l'expansion de ce groupe d'activités. Au cours de l'année 1986, l'Industrielle Services Techniques (IST), un important complexe du domaine de l'informatique et du logiciel, ouvrira ses portes dans la partie sud-ouest du territoire.

6.2 SALAIRES

Le tableau 17 présente une liste d'occupations caractéristiques du territoire, avec leur taux de salaire respectif. Ces professions ont été retenues parce qu'elles constituent une forte proportion du marché de l'emploi du Secteur Centre-Nord et qu'elles présentent un grand intérêt pour les entreprises privées.

Le tableau indique, en plus de l'occupation, l'industrie concernée dans chaque cas. L'expression "en général" signifie que le salaire est représentatif de l'ensemble des industries. La marge salariale, basée sur une échelle décile, exclut les 10 p. cent des salaires qui sont au sommet et les 10 p. cent qui se trouvent au bas de l'échelle. Salaire moyen et marge salariale sont présentés sur une base hebdomadaire ou horaire.

Bien que les taux de salaire portent sur l'ensemble de la région métropolitaine de Montréal, ils sont applicables spécifiquement au territoire à cause de son importance dans l'emploi global de la région pour les occupations retenues.

6.3 PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS

Le tableau 18 fournit une liste d'établissements comptant plus de 200 travailleurs dans le territoire. Dans l'élaboration de cette

TABLEAU 17
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1986

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Directeur de bureau	En général	616/sem.	443 - 798
Directeur de crédit	Épargne et crédit	516/sem.	414 - 658
Aide comptable senior	En général	459/sem.	313 - 614
Secrétaire senior	En général	418/sem.	350 - 511
Commis de bureau (senior)	En général	444/sem.	356 - 532
Dessinateur senior	En général	594/sem.	501 - 691
Opérateur sur ordinateur senior	En général	449/sem.	331 - 564
Programmeur senior	En général	611/sem.	468 - 769
Analyste en informatique senior	En général	730/sem.	594 - 868
Technicien en génie électronique	Télécommu-nications	535/sem.	502 - 562
Charpentier-menuisier d'entretien	En général	12,89/h.	9,89 - 15,00
Électricien d'entretien	En général	14,06/h.	12,05 - 16,50
Machiniste d'entretien	En général	13,66/h.	10,43 - 15,95
Machiniste en général	Ateliers d'usinage	13,30/h.	10,85 - 14,35
Peintre d'entretien de bâtiment	En général	12,38/h.	10,38 - 14,20
Peintre au pistolet	En général	12,44/h.	9,65 - 14,96
Tuyauteur d'entretien	En général	14,63/h.	13,19 - 17,41

TABLEAU 17 (suite)
TAUX DE SALAIRE PAR OCCUPATION
RÉGION MÉTROPOLITAINE DE MONTRÉAL - 1986

OCCUPATION	INDUSTRIE	SALAIRE MOYEN ($)	MARGE SALARIALE ($)
Plombier d'entretien	En général	13,58/h.	11,46 - 14,99
Soudeur d'entretien	En général	13,32/h.	10,32 - 16,03
Mécanicien-monteur	En général	14,00/h.	10,64 - 18,14
Monteur à la production	Matériel électrique industriel	9,81/h.	7,52 - 13,00
	Télécommunications	8,10/h.	5,04 - 9,66
Mécanicien de moteurs à essence	Réparation des véhicules automobiles	12,57/h.	9,31 - 13,84
Mécanicien de moteurs diesels	Réparation des véhicules automobiles	12,62/h.	10,50 - 14,37
Réparateur de carrosseries	Réparation des véhicules automobiles	12,62/h.	9,76 - 14,33
Conducteur de camion	Transport par camion	11,54/h.	10,64 - 11,94
Contrôleur de systèmes électroniques	Télécommunications	12,10/h.	9,02 - 13,95
Compositeur	Imprimerie et édition	15,53/h.	12,96 - 19,42
Conducteur de presse rotative (composition)	Imprimerie et édition	21,83/h.	16,64 - 26,36
Conducteur de presse rotative (lithographie)	Imprimerie et édition	16,51/h.	13,17 - 21,03

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Guide sur les taux de salaire, Montréal Métropolitain, 1986.

TABLEAU 18
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
Télébec	Télécommunications	1 063
Hudon & Daudelin	Vente de produits alimentaires	800
Zeller's	Vente de marchandises diverses	650
Les Vêtements Peerless Inc.	Confection de vêtements	550
Reitman's Incorporé	Vente de vêtements	550
Mérit Vêtements	Confection de vêtements pour hommes	510
Les Manufactures Leviton du Canada Ltée	Fabrication de produits électriques	490
Miron	Ciment	400
Northern Telecom	Télécommunications	368
J. Broderick Service Limitée	Service de sécurité	350
Boeuf Mérite	Transformation de produits alimentaires	328
Les Pharmacies Universelles	Vente de produits pharmaceutiques	325
Direct Film	Développement de films	300
Les Manufacturiers de bas de nylon Doris Hosiery Ltée	Confection de bas de nylon	300
Orite Inc.	Confection de vêtements	300
Rideaux Common Wealth	Confection de rideaux	300
Les Chaussures Rosita Ltée	Confection de chaussures	300
Super Carnaval	Vente de produits alimentaires	300

TABLEAU 18 (suite)
LISTE DES PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

ÉTABLISSEMENT	ACTIVITÉ PRINCIPALE	EMPLOI
Tye Sil Corporation Ltée	Fabrication d'articles de jardin	300
Les Convertisseurs Colonial	Confection de vêtements	296
Formco Inc.	Fabrication de produits de construction	290
Christina Canada Incorporé	Confection de vêtements	250
Samuel Irving	Confection de vêtements	250
Soutien Gorge Smart Inc.	Confection de vêtements	249
La Manufacture Hanna Ltée	Confection de vêtements	231
Doubletex	Textile	230
D'Allairds Limited	Vente de vêtements	220
Les Couvre-lits Lawrence Ltée	Confection de draperies, couvre-lits	220
Rolls Royce	Réparation de moteur d'avions	220
Canadelle	Confection de vêtements	200
Emballage Purity	Fabrication de produits d'emballage	200
Queenswear International Ltd	Confection de vêtements	200
Sunar Hauserman	Fabrication de mobilier de bureau en métal	200

SOURCE: Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, Listes des entreprises du CEC Montréal Centre-Nord, 1985, documents non publiés.

liste, les sièges sociaux et les succursales d'entreprises ont été considérés comme des unités distinctes. Le chiffre de l'emploi représente une moyenne annuelle.

Les informations fournies peuvent varier rapidement et le lecteur devra les utiliser comme indicateurs et non comme des données absolues et immuables.

Les secteurs de l'enseignement, de la santé et de l'administration publique ont été exclus de cette liste car des informations précises sur ceux-ci sont fournies dans des chapitres subséquents.

7- ESPACES INDUSTRIELS ET ÉNERGIE

L'aménagement d'espaces industriels et la disponibilité de ressources énergétiques de base sont des facteurs essentiels au développement économique d'un territoire.

Les pages suivantes présentent divers renseignements sur les espaces industriels du Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal ainsi qu'un tableau comparatif des coûts de l'énergie à Montréal et dans certaines grandes métropoles du monde.

7.1 ESPACES INDUSTRIELS

Le Secteur Centre-Nord compte trois parcs industriels où plus d'un million de mètres carrés sont encore disponibles. Ces parcs industriels appartiennent au secteur privé ou aux municipalités qui en font une promotion active.

Le tableau 19 fournit, pour chacun, des indications sur sa superficie totale, la superficie disponible et d'autres renseignements utiles aux entreprises qui voudraient s'y implanter. Signalons que tous ces espaces industriels sont desservis par le réseau de distribution du gaz naturel.

TABLEAU 19
PARCS INDUSTRIELS DU SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985

CARACTÉRISTIQUE	SAINT-LÉONARD (M)	SAINT-LÉONARD (P)	PIE IX (M)
Superficie totale (hectares)	17	251	43
Superficie disponible (hectares)	5	65	35
Voie ferrée	non	oui	oui
Prix de vente au mètre carré ($)	29,00	24,22 à 40,58	23,00 à 34,00
Nombre total d'entreprises	24	759	5
Nombre d'entreprises manufacturières	13	285	4
Nombre total d'emplois	240	N.D.	171
Nombre d'emplois manufacturiers	155	N.D.	121

(M): Municipal; (P): Privé

SOURCE: Ministère de l'Industrie et du Commerce, Parcs industriels du Québec, 1985.

7.2 ÉNERGIE

La région de Montréal bénéficie de coûts énergétiques avantageux, particulièrement en ce qui a trait à l'énergie électrique. L'abondance de cette ressource au Québec, notamment depuis la mise en service du complexe hydro-électrique de la Baie de James, permet non seulement d'offrir des tarifs parmi les plus bas au monde, mais aussi d'exporter d'importants surplus.

Pour le gaz naturel, le territoire est aussi très bien situé. L'approvisionnement est assuré par les riches gisements de l'Ouest du Canada.

Le tableau 20 dresse une comparaison des coûts de l'énergie dans diverses régions métropolitaines dans le monde.

Dans le cas de l'électricité et du gaz, il s'agit de tarifs industriels pour une consommation type. Elle est fixée à 200 000 kwh par mois pour l'électricité et à 425 000 mètres cubes par mois pour le gaz naturel.

Les indices apparaissant au tableau ont été calculés à partir du prix à l'unité. Ils sont échelonnés proportionnellement à une base de 100, l'indice 100 étant imputé à Montréal.

TABLEAU 20
INDICE COMPARATIF DU COÛT DE L'ÉNERGIE
DIVERSES RÉGIONS MÉTROPOLITAINES - 1984
(Indice: Montréal = 100)

RÉGION MÉTROPOLITAINE	ÉLECTRICITÉ	GAZ NATUREL	FUEL DOMESTIQUE	ESSENCE
Montréal	100	100	100	100
Toronto	105	88	98	91
Vancouver	87	71	97	93
Atlanta	166	152	97	78
Boston	298	202	112	69
Chicago	215	114	110	78
New York	389	162	79	78
Düsseldorf	178	148	93	111
Londres	209	131	127	131
Milan	124	154	112	180
Paris	127	105	115	133
Tokyo	306	235	139	148

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, Décision: Montréal, 1985.

8- CONSTRUCTION

Le peu de données disponibles pour le territoire permet d'esquisser seulement les tendances générales de la construction dans le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal.

8.1 CONSTRUCTION DOMICILIAIRE

Après une bonne performance en 1981, la construction résidentielle a enregistré un fort ralentissement au cours de l'année 1982. Cette baisse étant essentiellement attribuable à la récession qui prévalait alors.

Sous l'impulsion de plusieurs programmes d'accès à la propriété, mis sur pied par les gouvernements fédéral, provincial et municipaux, la situation s'est totalement renversée. On assiste, depuis 1983, à une hausse considérable de la construction domiciliaire.

L'impact des programmes gouvernementaux, dont l'Opération 20 000 logements de la ville de Montréal, la popularité des condominiums, la tendance à réduire la distance entre les lieux de résidence et de travail, sont autant de facteurs qui favorisent la construction domiciliaire dans le territoire.

Plusieurs projets ont été mis en oeuvre depuis 1982, dont l'un de 40$ millions pour la construction de 823 condominiums, près du Centre sportif Claude Robillard.

Il est important de signaler que le coût du logement dans la région de Montréal demeure parmi les plus bas au Canada. À titre de comparaison, les prix moyens des maisons individuelles neuves, financées aux termes de la Loi nationale sur l'habitation, étaient les suivants en 1984 dans ces régions métropolitaines: 64 281$ à Montréal, 78 764$ à Halifax, 90 670$ à Ottawa-Hull, 95 640$ à Calgary, 100 262$ à Vancouver et 99 616$ à Toronto.

8.2 CONSTRUCTION NON DOMICILIAIRE

Particulièrement touché par la récession, le domaine de la construction non domiciliaire accusait, en 1982, une chute sévère de la valeur de ses investissements. Par la suite, les entreprises ont fait preuve d'une certaine prudence dans leurs projets.

En 1985, on a pu observer une certaine reprise. Les projets de construction, d'agrandissement et de modernisation furent en effet plus nombreux.

Le projet le plus important dans le territoire est celui du Complexe Chabanel et Fashion Tour (40$ millions). La mise en chantier a débuté en 1985 et l'ouverture est attendue en 1986.

D'autres projets de moindre envergure ont été réalisés ou ont vu le jour récemment. Dans la partie ouest du territoire, mentionnons la relocalisation du Centre de recherche industrielle du Québec (CRIQ), la construction d'un complexe de l'Industrielle Services Techniques (IST) qui sera habité par des entreprises du domaine de l'informatique, la construction d'un édifice de la Société de transport de la Communauté urbaine de Montréal (STCUM) qui lui servira d'espace à bureaux et d'ateliers.

Dans les villes de Saint-Léonard et de Montréal-Nord, on peut signaler les projets de modernisation des usines des firmes Hudon-Daudelin et Métro Richelieu, la réouverture du marché Saint-Léonard, l'aménagement des commerces de la rue Jean-Talon, la construction de plusieurs restaurants-minutes.

9- ENSEIGNEMENT ET SANTÉ

Ce chapitre décrit le système scolaire en vigueur dans le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal et fournit également des renseignements généraux sur les services de santé qui y sont disponibles.

9.1 ENSEIGNEMENT

Le tableau 21 présente le nombre d'établissements scolaires et d'étudiants, francophones et anglophones, dans les institutions publiques et privées du territoire. Les données portent sur l'année scolaire 1984-1985.

TABLEAU 21
ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES ET CLIENTÈLE ÉTUDIANTE
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984-1985

NIVEAU D'ENSEIGNEMENT	NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS		CLIENTÈLE ÉTUDIANTE	
	Francophones	Anglophones	Francophone	Anglophone
INSTITUTIONS PUBLIQUES				
Préscolaires et primaires	47	17	19 217	5 407
Secondaires	17	9	13 461	8 531
Collégiales	2	-	8 261	-
TOTAL	66	26	40 939	13 938
INSTITUTIONS PRIVÉES				
Préscolaires et primaires	15	-	2 118	-
Secondaires	9	-	5 275	-
Collégiales	1	-	854	-
TOTAL	25	-	8 247	-
GRAND TOTAL	91	26	49 186	13 938

SOURCES: Conseil scolaire de l'Île de Montréal, Répertoire des écoles 1984-1985, 1985.
Fédération des Cégeps, annuaire 1984-1985, 1985.
Ministère de l'Éducation, Réseau d'enseignement privé 1984-1985, 1985.
Commission de l'emploi et de l'immigration du Canada, compilations spéciales, 1985.

9.1.1 Enseignement primaire et secondaire

Dans le Secteur Centre-Nord, l'enseignement primaire et secondaire relève principalement d'un réseau public composé de trois commissions scolaires.

La plus importante est la Commission des écoles catholiques de Montréal (CÉCM), qui accueille surtout des étudiants francophones. Vient ensuite la Commission des écoles protestantes du Grand Montréal (CÉPGM) dont la majorité de l'effectif est anglophone. Enfin, la Commission scolaire Jérôme Le Royer reçoit surtout des étudiants de langue française.

Quant au réseau privé, il accueille environ 14 p. cent de la clientèle étudiante. Il ne comprend que des institutions francophones.

9.1.2 Enseignement collégial

Au Québec, la formation collégiale publique est assurée par les collèges d'enseignement général et professionnel (CEGEP). Ceux-ci offrent un programme préparatoire à l'université, d'une durée de deux ans, ou une formation technique, échelonnée sur trois ans, qui débouche sur le marché du travail.

Le territoire compte deux cégeps francophones. Presque toutes les disciplines du programme général qui mène à l'université y sont enseignées. Les principaux domaines de formation professionnelle sont les techniques administratives, biologiques et physiques.

Quant à la formation privée, on retrouve une maison d'enseignement de langue française qui accueille 10,3 p. cent de la clientèle étudiante de niveau collégial.

9.1.3 Enseignement universitaire

Le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est bien desservi en ce qui a trait à l'enseignement universitaire. Situées à proximité du territoire, les quatre universités montréalaises accueillent des étudiants à temps plein ou à temps partiel. Elles entretiennent d'étroites relations avec le milieu industriel pour assurer une formation qui corresponde aux exigences professionnelles du marché du travail et pour affirmer leur présence dans le domaine de la recherche.

Chacune se distingue dans des disciplines spécifiques. L'Université de Montréal a acquis une solide réputation en astronomie, en neurophysiologie ainsi qu'en génie biomédical.

L'Université McGill est réputée pour ses facultés des sciences exactes et des sciences de la santé. Elle effectue notamment d'importants travaux de recherche en cancérologie, en pharmacologie, en psychiatrie ainsi qu'en médecine dentaire et légale.

L'Université du Québec à Montréal (UQAM) est une pionnière de l'informatique de gestion. La mise sur pied du Laboratoire de recherche sur la répartition des revenus (Labrev) et du Centre de recherche sur les sciences de l'alimentation (CRESALA) démontre son souci de répondre à des besoins immédiats.

De son côté, l'Université Concordia possède un centre d'études sur le bâtiment qui s'intéresse à divers problèmes dont la dépollution sonore, la conservation de la chaleur et la conception de nouvelles charpentes.

Quatre autres institutions offrent des cours de niveau universitaires: l'École Nationale d'Administration Publique (ÉNAP) et l'École de technologie supérieure, affiliées à l'Université du Québec; l'École Polytechnique et l'École des hautes études Commerciales (HÉC), affiliées à l'Université de Montréal.

9.2 SERVICE DE SANTÉ

Des soins de santé de haute qualité, financés en grande partie par les fonds publics, sont offerts à toutes les couches de la population. On trouve dans le Secteur Centre-Nord une forte concentration de professionnels et d'établissements qui assurent des soins de santé généraux et spécialisés.

On dénombre dans le territoire huit hôpitaux généraux (soins de courte durée et soins prolongés), spécialisés et ultraspécialisés, qui mettent plus de 2 300 lits à la disposition du public. Les différentes spécialités médicales y sont représentées, selon l'orientation du centre hospitalier. On peut par exemple y trouver un département de cardiologie, de pathologie, d'endocrinologie, de gynécologie, de neurologie, de pneumologie, de psychiatrie, d'hématologie et de chirurgie générale. Le tableau 22 donne la liste de ces établissements.

TABLEAU 22
PRINCIPAUX ÉTABLISSEMENTS DE SANTÉ
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1984

ÉTABLISSEMENT	NOMBRE DE LITS
Hôpital Sacré-Coeur	714
Centre hospitalier Notre-Dame de la Merci	482
Hôpital Saint-Michel	254
Centre hospitalier Fleury	252
Hôpital Marie-Clarac	204
Hôpital Bellechasse	183
Hôpital Saint-Joseph de la Providence	130
Hôpital La Visitation	70

SOURCE: Association des hôpitaux du Québec, Liste des établissements, membres, 1984.

10- SERVICES FINANCIERS ET PROFESSIONNELS

Le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal est très bien desservi en matière de services financiers et professionnels par des firmes établies dans le territoire ou à proximité, notamment au centre-ville de Montréal.

10.1 BOURSE DE MONTRÉAL

Située au centre-ville, la Bourse de Montréal est au coeur de la vie financière de la région métropolitaine. Pour en illustrer l'importance, le tableau qui suit présente des renseignements sur son activité sur le marché des actions et des options sur actions, pour les années 1980 à 1985. On y indique le volume des titres transigés, leur valeur et le nombre de transactions réalisées.

TABLEAU 23
ACTIVITÉ DE LA BOURSE DE MONTRÉAL - 1980-1985

ACTIVITÉ	1980	1981	1982	1983	1984	1985
ACTIONS						
Volume (en millions)	299,1	204,6	208,2	316,9	400,9	643,3
Valeur (en millions de $)	3 848,9	3 328,2	2 773,4	5 088,8	7 013,9	10 553,3
Transactions (en milliers)	441,8	356,6	318,3	486,3	488,3	757,1
OPTIONS TCO						
Volume (en milliers)	416,7	414,1	385,4	711,0	908,6	1 084,8
Valeur (en millions de $)	153,1	90,9	59,0	148,7	186,5	250,9
Transactions (en milliers)	76,7	68,9	50,8	95,3	102,4	118,0

SOURCE: Bourse de Montréal, Bulletin mensuel, 1985.

Constituée par une loi spéciale du Québec, la Bourse de Montréal est la propriété de ses membres corporatifs et individuels. Elle exerce une surveillance sur le commerce des valeurs mobilières, facilite le financement public des entreprises et renseigne le grand public sur l'activité et l'évolution des trois marchés boursiers: le marché des actions, celui des options (sur les actions, l'or, les obligations et les devises) et le marché à terme (certificats d'or et d'argent).

L'importance relative de la Bourse de Montréal au Canada s'est considérablement accrue au cours des dernieres années. Elle a réalisé cette performance en appliquant une politique énergique, à la fois fondée sur les besoins de l'économie régionale et intégrée aux marchés financiers, tout en visant un rayonnement international.

En septembre 1984, la Bourse de Montréal et le Boston Stock Exchange ont convenu de relier électroniquement leurs parquets, ce qui donne aux investisseurs canadiens un meilleur accès aux titres américains.

En novembre 1985, elle innovait de nouveau en mettant en place une division internationale des actions étrangères et en établissant un lien entre les chambres de compensation de la France et du Canada pour le traitement des transactions. Cette innovation permet à une entreprise étrangère d'inscrire ses actions directement à la Bourse de Montréal et donne aux investisseurs canadiens un accès plus facile aux actions des entreprises européennes.

Le dynamisme dont fait preuve la Bourse de Montréal permet au territoire de s'affirmer sur le marché international comme place financière novatrice et intégrée.

10.2 BANQUES ET CAISSES POPULAIRES

Le territoire est desservi par un réseau très complet d'établissements bancaires. On y trouve 83 succursales de huit banques à charte canadienne. Il s'agit, par ordre d'importance de l'emploi dans le territoire, de la Banque Nationale du Canada, de la Banque d'Épargne de la Cité et du District de Montréal, de la Banque Royale du Canada, de la Banque de Commerce Canadienne Impériale, de la Bangue de Montréal, de la Banque Toronto-Dominion, de la Banque de Nouvelle-Ecosse et de la Banque Continentale du Canada.

Le Secteur Centre-Nord compte en outre 35 Caisses populaires. Ces Caisses fournissent des services semblables à ceux des banques à charte. Elle font partie du Mouvement Desjardins, vaste entreprise coopérative ayant pour mission de collaborer au mieux-être économique et social des personnes et groupes membres.

10.3 AUTRES SERVICES FINANCIERS ET SERVICES PROFESSIONNELS

Dans le territoire ou à proximité, différents services financiers sont offerts, tels ceux des sociétés de fiducie (près de 40 entreprises dans l'Île de Montréal), des courtiers en valeurs mobilières, des agences immobilières ainsi que des compagnies d'assurance générale.

Toute une gamme de services professionnels et techniques sont aussi disponibles. Plusieurs firmes disposent d'un personnel hautement qualifié et offrent des services d'ingénierie, de comptabilité, de systèmes informatiques, de gestion, de personnel ou de publicité.

11- HÔTELLERIE, RESTAURATION ET LOISIRS

Tant pour les résidants que pour les visiteurs, les services d'hébergement, de restauration et de loisirs revêtent une importance toujours grandissante. Cette partie du profil donne une description sommaire des services offerts dans le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal ou à sa proximité.

11.1 HÉBERGEMENT ET RESTAURATION

Une dizaine d'établissements offrent des services d'hébergement dans le territoire.

On y trouve également plus de 500 restaurants convenant à toutes les bourses. En plus des mets canadiens, on peut y déguster des spécialités culinaires de plusieurs pays.

11.2 SALLES D'EXPOSITIONS ET DE CONGRÈS

Tous les grands hôtels de l'Île de Montréal mettent à la disposition du public des salles pouvant servir à la tenue de congrès ou de banquets.

Toutefois, le Palais des congrès et la Place Bonaventure, situés au centre-ville de Montréal, sont les endroits désignés pour les congrès ou les expositions de grande envergure.

On peut aussi mentionner le Vélodrome, l'un des éléments du vaste complexe sportif et socioculturel du Parc olympique, à proximité du territoire. Sa capacité d'occupation s'élève à plus de 7 000 sièges. Il sert à la tenue d'expositions diverses, de rencontres d'associations, de spectacles, de congrès et de banquets.

11.3 LOISIRS

Le Secteur Centre-Nord offre au grand public une gamme variée d'activités culturelles, sportives et sociales. À cet égard, il profite également des avantages reliés à sa proximité du centre-ville de Montréal.

11.3.1 Activités culturelles

Le territoire met à la disposition du public plus d'une dizaine de bibliothèques et centres communautaires qui organisent des activités de tous genres: expositions, conférences, concerts, pièces de théâtre et projections de films.

À proximité du territoire, surtout au centre-ville de Montréal, les activités culturelles foisonnent. Ainsi, le Musée des Beaux-Arts possède une collection de peintures, sculptures et objets d'art représentant diverses civilisations. Le Musée d'Art Contemporain s'intéresse à l'art québécois, canadien et international, de 1940 à nos jours.

Les arts d'interprétation - musique, opéra, théâtre, variétés, danses classiques et modernes - sont à l'honneur à la Place des Arts. Montréal accueille aussi le Festival des Films du Monde et le Festival International de Jazz de Montréal.

11.3.2 Activités sportives

Le territoire est muni d'équipements sportifs modernes. On y trouve des centres sportifs, des patinoires, des piscines intérieures et extérieures, des terrains de balle-molle, de baseball et de tennis ainsi que des pistes cyclables.

Sur la rivière des Prairies, on peut pratiquer diverses activités nautiques: la voile, la planche à voile, le canotage et le yachting. Plusieurs écoles permettent au grand public de se familiariser avec ces sports.

Les amateurs d'activité en plein air trouveront également en périphérie du territoire (Laurentides, Cantons de l'Est), des endroits pour s'adonner au golf, à l'équitation, au camping ou au ski.

11.3.3 Attraits touristiques

La Caverne de la ville de Saint-Léonard est l'une des rares cavités naturelles souterraines du Québec à être située au coeur d'un milieu urbain. Durant la saison estivale, des spécialistes en spéléologie dirigent les visites de ce site, long de 35 mètres avec une dénivellation de six mètres.

Pour les personnes friandes de distractions, Montréal regorge d'endroits plus intéressants les uns que les autres. Le Planétarium présente différents spectacles portant sur l'astronomie. Le Jardin Botanique, le troisième plus grand du genre au monde après ceux de Londres et de Berlin, possède près de 26 000 espèces et variétés de plantes réparties dans une trentaine de jardins et neuf serres d'expositions.

Le Vieux-Montréal nous convie à un retour au passé. Là se dressent les quelques témoignages architecturaux qui nous sont restés du régime français (1642-1763), notamment le Château de Ramesay, résidence qui abrite maintenant des collections d'objets évoquant la vie militaire, économique et sociale du XVIIIe siècle et de la première moitié du XIXe siècle.

On y trouve également la chapelle Notre-Dame-de-Bon-Secours, construite en 1657, le plus vieil édifice religieux de Montréal, ainsi que le vieux séminaire des Sulpiciens, érigé en 1683.

L'Île Sainte-Hélène offre aussi de nombreux attraits: La Ronde; l'Aquarium Alcan qui abrite 2 000 poissons, invertébrés, amphibiens, reptiles et oiseaux; le Vieux-Fort et le musée de l'Île Sainte-Hélène.

Enfin le Parc olympique, hôte de la XXIe Olympiade, est un impressionnant ensemble architectural. On peut y voir le Stade olympique et le Vélodrome.

11.3.4 Espaces verts

Ceux qui sont à la recherche d'un coin de verdure n'ont qu'à faire leur choix parmi les nombreux parcs du territoire. Certains offrent au grand public des patinoires, des piscines, des jeux d'enfants et des terrains de baseball. Ces parcs sont fréquemment le site de fêtes de quartier.

11.3.5 Activités sociales

Comme dans toutes les grandes régions métropolitaines, on retrouve dans le territoire un grand nombre de clubs sociaux, d'associations et d'organismes à vocation sociale de tous genres. Les Chevaliers de Colomb, le Club de l'Âge d'or, le Club Kiwanis, le Club Optimiste et les Lions n'en sont que quelques exemples.

12- ADMINISTRATION PUBLIQUE

Le présent chapitre donne un bref aperçu de l'importance que revêt l'administration publique - fédérale, provinciale et municipale - dans le Secteur Centre-Nord de l'Île de Montréal. Le rôle de l'organisation municipale y est souligné par certaines informations fiscales et financières.

12.1 ADMINISTRATION FÉDÉRALE ET PROVINCIALE

Quelques ministères fédéraux sont représentés dans le territoire. On compte 17 établissements qui emploient près de 600 personnes. Parmi les ministères présents, mentionnons Emploi et Immigration Canada et Santé et Bien-être social.

Quant à l'administration de la province de Québec, elle possède 31 établissements dans le territoire, occupant près de 1 840 personnes. Main d'Oeuvre et Sécurité du Revenu, Agriculture, Pêcherie et Alimentation, l'Office de la Construction du Québec, le Centre de recherche industrielle du Québec et la Régie du logement sont au nombre des ministères ou organismes provinciaux les mieux représentés.

12.2 ADMINISTRATION MUNICIPALE

12.2.1 Type de gouvernement

Le Conseil municipal de chaque ville administre tout ce qui touche les finances (fixation du taux de taxation, présentation du budget), les travaux publics, la protection contre l'incendie, les activités récréatives et culturelles et la mise en valeur du territoire.

Les autres sphères d'activité sont supervisées par la Communauté urbaine de Montréal (CUM). Celle-ci a pour but de coordonner et d'harmoniser l'élaboration et l'application de politiques communes aux municipalités membres. Ce gouvernement régional, créé en 1970, comprend 29 municipalités situées dans trois îles (Montréal, Bizard et Dorval).

La CUM est une corporation administrée par un Conseil et un Comité exécutif. Son Conseil est composé de 86 membres comprenant le président du Comité exécutif, le maire et les conseillers de la ville de Montréal, ainsi que le maire de chacune des autres municipalités de la Communauté.

Le Comité exécutif est composé de six représentants de la ville de Montréal et de six représentants des autres municipalités, en plus du président élu par le Conseil parmi ses membres. Le Comité exécutif est responsable de l'administration des affaires courantes de la Communauté.

En 1982, cinq commissions permanentes du Conseil ont été créées pour l'aménagement, l'environnement, le transport en commun, la sécurité publique ainsi que l'évaluation foncière, les finances et le développement économique. Ces commissions étudient les grands enjeux de la CUM dans leur domaine respectif et font rapport au Conseil.

Les champs de compétence de la CUM sont les fonctions municipales suivantes:

évaluation des biens immobiliers de chaque municipalité
schémas d'aménagement
parcs régionaux
assainissement de l'air
inspection des aliments
égouts et ouvrages intermunicipaux d'épuration des eaux
transport en commun
construction du métro
sécurité publique
promotion économique

12.2.2 Régime fiscal

Le tableau 24 présente diverses données fiscales et financières se rapportant aux municipalités du territoire. Ces renseignements portent sur les années 1984 et 1985. Pour faciliter la lecture de ce tableau, voici la définition des notions utilisées:

Budget	: montant global des revenus et dépenses de la municipalité.
Dette per capita	: dette à long terme, divisée par la population résidant dans la municipalité.
Évaluation imposable	: valeur globale de toutes les unités d'évaluation (commerciales, résidentielles et industrielles) imposables au taux normal de la taxe foncière.
Taux d'évaluation (médiane)	: pourcentage du rôle d'évaluation de la municipalité par rapport à la valeur réelle; ex.: évaluation à 90 p. cent de la valeur réelle.
Taxe foncière	: taxe sur les propriétés résidentielles, commerciales et industrielles.
Taxe d'affaires	: taxe sur la valeur locative d'un local d'affaires.

TABLEAU 24
DONNÉES FISCALES ET FINANCIÈRES PAR MUNICIPALITÉ
SECTEUR CENTRE-NORD DE L'ÎLE DE MONTRÉAL - 1985 ET 1986

	MONTRÉAL-NORD	SAINT-LÉONARD	MONTRÉAL
Budget 1986 (millions $)	49	64	1 346
Dette per capita 1985 ($)	178	223	1 440
Évaluation imposable 1985 (millions $)	1 270	1 445	19 581
Taux d'évaluation (médiane) 1986 (%)	89	90	90
Taxe foncière 1986 ($/100$ d'évaluation)	1,95	2,31	2,62
Taxe d'affaires 1986 (%)	12,0	15,5	14,14 à 17,35
Taux global de taxation uniformisé 1986 ($/100$ d'évaluation)	2,09	2,43	3,11
Cote financière 1985	A +	BBB +	A +
Cote d'assurance commerciale et industrielle 1985	3	3	3

NOTE: Pour alléger le tableau, les données sur le budget, la dette per capita et l'évaluation imposable ont été arrondies.

SOURCE: Communauté urbaine de Montréal, Office de l'expansion économique, 1986.
Groupement technique des assureurs, Services d'Inspection des assureurs incendie, 1985.
Canadian Bond Rating Service, 1985.

Taux global de taxation uniformisé : taux calculé en tenant compte de la valeur réelle de toutes les unités d'évaluation. Il comprend les taxes foncières et la taxe sur les services, constituant le paramètre le plus homogène de comparaison du fardeau fiscal entre les municipalités.

Cote financière : évaluation courante du risque de crédit associé à la probabilité que l'émetteur d'obligations (la municipalité) ne puisse rembourser le capital et les intérêts de ses obligations. Cette évaluation repose en outre sur la croissance de l'évaluation foncière, sur le niveau de la dette et des taxes, sur la gestion de la dette et les programmes des dépenses d'immobilisation.

Les diverses catégories sont:

AAA: qualité supérieure
AA: très bonne qualité
A: bonne qualité
BBB: qualité moyenne
BB: qualité moyenne inférieure
B: qualité faible
C: spéculatif
D: en défaut

Cote d'assurance commerciale et industrielle : système de classement des secours publics contre les incendies qui comporte 10 catégories (1 représentant une protection excellente et 10 une protection inexistante). L'évaluation est basée sur le potentiel des moyens de lutte et de protection des municipalités, c'est-à-dire: l'approvisionnement en eau, le service d'incendie, la prévention, l'application des normes de construction et les risques immobiliers.

PROFILS DE COLLECTIVITÉ

Déjà parus dans la même collection:

Communauté urbaine de Montréal

Sainte-Thérèse

Baie-Comeau

Centre-ville de Montréal

Ville de Montréal

Secteur Est de l'Île de Montréal

Secteur Ouest de l'île de Montréal

Ville de Laval

Région Métropolitaine de Québec (Rive Nord)

Sherbrooke

Drummondville

Hull

Gatineau

Chicoutimi

Jonquière